

Załącznik nr 1 do uchwały nr 19/XXX/2014 Rady Dzielniczy Sławin z dnia 03.06.2014r.

Wykaz propozycji Rady Dzielniczy Sławin do budżetu Miasta Lublin na rok 2015.

Wnosimy o uwzględnienie następujących propozycji zadań rzeczowych do realizacji z budżetu Miasta Lublin w 2015 roku:

Inwestycje miejskie kontynuowane – oczekujemy realizacji zgodnie z przyjętymi terminami.

- Budowa ul. Jemiółowej, ul. Żelwerowicza i ul. Poligonowa
- Przebudowa skrzyżowania ulic gen B. Ducha, gen. Wł. Sikorskiego, Al. Solidarności.

Rozpoczynane inwestycje miejskie proponowane przez RD SŁAWIN, priorytety dla dzielnicy to poz.1÷5.

1. Przebudowa odcinka ul. Sławinkowskiej od ronda Regana do wysokości ul. Lisa w celu zabezpieczeniu bezpiecznego dojścia i dojazdu dzieci do nowo budowanej szkoły - budowa chodnika oddalonego od jezdni po stronie wschodniej ulicy Sławinkowskiej (na odcinku ok. 350 mb), odwodnienie jezdni i naprawa jej nawierzchni, budowa 2 zatok autobusowych, oraz organizacja bezpiecznych przejść przez ulicę.
2. Budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Czechówkę pomiędzy ul. Agronomiczną a ciągiem pieszo-rowerowym po północnej stronie przedłużonej al. Solidarności. Odtworzenie istotnego połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy dzielnicami Sławin i Szerokie, szlaku rowerowego z Lublina do Nałęczowa i Kazimierza, ścieżki przyrodniczej wzdłuż doliny rzeki Czechówki, dojścia dla pracowników MPWiK na teren ujęcia wody, ułatwienie dostępu na teren Skansenu w tym przez „bramę dolną” w trakcie imprez.
3. Projekt budowy ulicy serwisowej Al. Solidarności (Mineralna + Północna na zachód od B. Ducha + ? Zdrojowa) wraz z wydzieloną ścieżką rowerową wzdłuż tego odcinka ul. Północnej (łąączącą ścieżkę zrealizowaną przy przebudowie Al. Solidarności ze skrzyżowaniem ul. B. Ducha i Al. Solidarności).
4. Projekt przebudowy wjazdu z ul. Willowej na skrzyżowanie ul. Poligonowej i B Ducha (poszerzenie do 2 pasów) wraz z zorganizowanym wyjazdem z drogi serwisowej dla obszaru na południe od ul. Willowej.
5. Projekt przebudowy odcinka drogi serwisowej ul. B, Ducha z 3 na 5 m oraz budowy ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ul. B. Ducha.
6. Remont nawierzchni ulic J. Lisa i Ziółkowskiego. Ze względu na uruchomienie szkoły, wiążące się z tym utrudnienia dla mieszkańców ulic oraz zły stan tych nawierzchni. Na ulicy J. Lisa nawierzchnia nie jest gruba (brak warstwy ścieralnej) i przy zwiększonym ruchu ulegnie zniszczeniu.

7. Budowa sygnalizacji dla pieszych na al. Warszawskiej na wysokości ul. Głównej.

Na wysokości tego przejścia po obu stronach ulicy znajdują się przystanki MPK z których korzysta wielu mieszkańców ulic: Warszawskiej, Głównej, Deszczowej, Kmieciej, w tym także dzieci udające się do szkół, a także osoby idące do Biedronki przy ul. Głównej.

8. Budowa chodnika na ul. Głównej wraz z naprawą nawierzchni jezdni na odcinku od miejsca, gdzie kończy się chodnik budowany w ramach budowy wiaduktu nad przedłużeniem al. Solidarności a ul. Deszczową (ok. 120 mb).

Duży ruch pojazdów i pieszych ze względu na charakter ulicy jako połączenia nie tylko między osiedlowego. Brak niewielkiego odcinka chodnika uniemożliwia bezpieczne dojście do zabudowanej ul. Deszczowej i wytwórni szczeniok.

9. Budowa chodnika na ul. Sławinkowskiej od al. Warszawskiej do ul. Jabłoniowej (wzdłuż ogrodu botanicznego, szer. min. 1,5m, ok. 650 mb).

Na odcinku ok. 220 mb brak chodnika, na długości ok.80 mb chodnik zaniżony i zniszczony (wskazana częściowa zmiana lokalizacji – oddalenie od jezdni); na długości ok. 320 mb wskazane poszerzenie z 1,0 do 1,5 m; na długości ok. 30 mb konieczne wybudowanie nowego chodnika po stronie zachodniej (do połączenia z wybudowanym w roku 2013).

Przewidywane zwiększenie ruchu pieszego po otwarciu ulicy, wiaduktu nad al. Solidarności, szkoły, parkingu i nowego wejścia do ogrodu botanicznego, zakończeniu budowy nowych budynków wzdłuż niezabudowanego wcześniej odcinka ulicy. Zła widoczność – b. ostre zakręty.

10. Budowa chodnika wzdłuż nieprzebudowywanej części ul. Poligonowej do północnej granicy miasta wraz z zatokami i peronami autobusowymi oraz pętlą nawrotową dla autobusów MPK

Jest tam zwarta i liczna zabudowa mieszkalna, powstają nowe budynki. Do budowy chodnika brak jest pasa drogowego wzdłuż jezdni w posiadaniu gminy a perony autobusowe i pętla nawrotowa zlokalizowane są czasowo na gruntach prywatnych.

11. Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Poligonowej

Budowa istotna dla mieszkańców ze względu na możliwość dopiero po jej zakończeniu wykonania docelowej nawierzchni jezdni i chodników.

12. Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicach: Główna (pozostała część ulicy), Warszawska (od ul. Skowronkowej w kierunku granicy miasta), Mgielna, Wodna, Skowronkowa.

Budowa istotna dla mieszkańców ze względu na możliwość dopiero po jej zakończeniu wykonania docelowej nawierzchni jezdni i chodników na tych ulicach a także na ochronę znajdującego się w pobliżu ujęcia wód podziemnych.

13. Sporządzenie brakujących planów zagospodarowania przestrzennego dzielnicy – zwłaszcza: obszarów na zachód od ulicy Sławinkowskiej oraz obszarów na południe od ul. Willowej.

14. Doprowadzenie do zakończenia budowy ul. Kaskadowej – brak urządzonej drogi na 2 działkach nie będących w posiadaniu gminy.

15. Koncepcja urządzenia tzw. pierwszej doliny na północ od ul. Willowej - projekt urządzenia oraz wykupu lub zamiany gruntów.

Na tym wielotysięcznym osiedlu brak jest miejsc do rekreacji i ciągów komunikacyjnych zgodnych z aktualnie obowiązującym PZP.

Brak planów zagospodarowania przestrzennego w trakcie budowy osiedla przez deweloperów, spowodował niewydzielenie gruntów na cele ogólnospołeczne i grodzenie nieruchomości przez wspólnoty mieszkaniowe po granicy nieruchomości, co uniemożliwia komunikację wewnątrz osiedla. Działki przeznaczone na ww. cele znajdują się w tzw. suchej dolinie, b. wąskiej i są własnością osób fizycznych, którzy nie mogą z nich korzystać ze względu na zapisy PZP, przebiegające kolektory i sieci oraz brak dojazdu.

16. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Al. Solidarności - odcinek od B. Ducha do ul. Rogowskiego.

Ścieżka umożliwi połączenie kilku dzielnic, w tym Sławina, z systemem ścieżek rowerowych w mieście. Umożliwi przejazd mieszkańcom miasta i turystom pomiędzy starym miastem a ogrodem botanicznym i skansenem oraz dojazd do szlaku rowerowego do Nałęczowa i Kazimierza.

17. Remont nawierzchni al. Warszawskiej na odcinku od wiaduktu nad al. Solidarności do granicy miasta.

Przewodniczący Zarządu
Dzielnicy Sławin
Radostaw Osiak

~~Wiceprzewodniczący Rady
Dzielnicy Sławin
Jacek Jabłonski
Pionierzy posiedzenia RD~~

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Sławin
Stanisław Klonowski