

Załącznik nr 1 do uchwały nr 17/XXIII/2013 Rady Dzielniczy Sławin z dnia 04.06.2013r.

Wykaz propozycji Rady Dzielniczy Sławin do budżetu Miasta Lublin na rok 2014.

Wnosimy o uwzględnienie następujących propozycji zadań rzeczowych do realizacji z budżetu Miasta Lublin w 2014 roku:

Inwestycje miejskie kontynuowane – oczekujemy realizacji zgodnie z przyjętymi terminami.

- Budowa szkoły podstawowej dla dz. Sławin przy ul. Sławinkowskiej.
- Budowa ul. Zelwerowicza na odcinku od ul. Poligonowej do ul. Koncertowej.
- Budowa ul. Bogdanówka i część ul. Kasztelańskiej (w wypadku nie zakończenia w 2013)
- Wykonanie gruntowego boiska na osiedlu Botanik (w wypadku nie zakończenia w 2013) – brak terenów dla uprawiania sportu dla młodzieży;
- Budowa ul. Jemiolowej
- Budowa ul. Skalistej
- Przebudowa skrzyżowania ulic gen B. Ducha, gen. Wł. Sikorskiego, Al. Solidarności

Rozpoczynane inwestycje miejskie proponowane przez RD SŁAWIN, kolejność pozycji istotna; priorytety dla dzielnicy to poz.1+5.

1. Budowa chodnika po wschodniej stronie ul. Sławinkowskiej na odcinku od przejścia dla pieszych przy rondzie Regana do północnej granicy działki nr 3 (ul. Sławinkowska 27) wraz z 2 zatokami autobusowymi (po stronie wschodniej i zachodniej ul. Sławinkowskiej)
Zapewnienie bezpiecznego dojścia dla dzieci z osiedla Botanik do uruchamianej we IX 2014 szkoły podstawowej (kilkaset osób codziennie).

W przygotowaniu w 2013 r projekt techniczny i projekt podziału działek ze środków z rezerwy celowej dzielnicy Sławin przekazanych do ZDiM.

2. Remont generalny odcinka ul. Sławinkowskiej – od ronda Regana do ul. J. Lisa (wraz z rozwiązaniem problemu jej odwodnienia w rejonie ul. Świerkowej).

Ulica ta jest silnie obciążona dużym ruchem lokalnym i tranzytowym a od 2014r na tym odcinku ulicy będzie dodatkowy ruch drogowy wynikający z dojazdu z osiedla Botanik do szkoły podstawowej. Nawierzchnia jezdni jest silnie zniszczona a ze względu na małą szerokość jezdni – ok. 5,7 m następuje systematyczne niszczenie wschodniego obrzeża jezdni - rozjeżdżanie pobocza pojazdami w tym ciężarowymi (np. autobusy MPK). Ulica nie jest większości na tym odcinku odwadniana a naprzeciw szkoły powstaje trwałe zastoisko obejmujące połowę jezdni (wyłączana okresowo z ruchu).

3. Remont generalny nawierzchni ulic Ziółkowskiego i J. Lisa ze względu na planowane uruchomienie szkoły zlokalizowanej pomiędzy ul. Świerkową a ul. Ziółkowskiego i ul. J. Lisa oraz wiążące się z tym utrudnienia dla mieszkańców ulic oraz zły stan tych nawierzchni.

4. Budowa chodników po obu stronach ul. Głównej na odcinku od al. Warszawskiej do miejsca, gdzie zakończy się na ul. Głównej chodnik budowany w ramach budowy wiaduktu nad przedłużeniem al. Solidarności (300m) wraz z odwodnieniem jezdni.

W przygotowaniu w 2013 r projekty techniczne ze środków z rezerwy celowej dzielnicy Sławin przekazanych do ZDiM.

*wpl. 12.06.2013r.
de Gregor...*

5. Odbudowanie małego mostu przez rz. Czechówkę pomiędzy ul. Agronomiczną a ciągiem pieszo-rowerowym po północnej stronie przedłużonej al. Solidarności, który został zlikwidowany (i nieodbudowany) podczas przesunięcia koryta rzeki przy budowie drogi. Odtworzenie istotnego połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy dzielnicami Sławin i Szerokie, szlaku rowerowego z Lublina do Nałęczowa i Kazimierza, ścieżki przyrodniczej wzdłuż doliny rz. Czechówki, dojścia dla pracowników MPWiK na teren ujęcia wody, ułatwienie dostępu na teren Skansenu przez „bramę dolną” w trakcie imprez;

.....

.....

6. Brakujące plany zagospodarowania przestrzennego dzielnicy – zwłaszcza: obszar na zachód od ulicy Sławinkowskiej oraz obszar na południe od ul. Willowej;

7. Projekt budowy ulicy serwisowej Al. Solidarności (Północna na zachód od B. Duchy + Zdrojowa+Mineralna) wraz z wydzieloną ścieżką rowerową wzdłuż ul. Północnej (łącząca ścieżkę zrealizowaną przy przebudowie Al. Solidarności z ul. B. Duchy);

8. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Al. Solidarności- odcinek od B. Duchy do ul. Kosmowskiej

Ścieżka umożliwi połączenie kilku dzielnic, w tym Sławina, z systemem ścieżek rowerowych w mieście. Umożliwi przejazd mieszkańcom miasta i turystom pomiędzy starym miastem a ogrodem botanicznym i skansenem oraz dojazd do szlaku rowerowego do Nałęczowa i Kazimierza.

9. Koncepcja urządzenia tzw. pierwszej doliny na północ od ul. Willowej - projekt urządzenia oraz wykupu lub zamiany gruntów.

10. Kontynuacja budowy magistrali wodociągowej Skowronkowa – Lisa – Sławinkowska
Magistrala zapewni właściwe zasilanie dzielnicy (oraz północnej części miasta) w czasie awarii i szczytów zużycia wody, umożliwi rozbudowę osiedla Botanik oraz budowę docelowej nawierzchni ulic: Skowronkowej, Jemiółowej i ciągu pieszego w ul. W. Papieskiej.

Realizacja magistrali w rejonie ul. Sławinkowskiej i ul. J. Lisa powinna nastąpić przed oddaniem do użytkowania w sierpniu roku 2014 budowanej tam szkoły podstawowej ze względu na: bezpieczeństwo dzieci (większa ilość dzieci znajdzie się w pobliżu budowy liniowej trudnej do zabezpieczenia), zaplanowaną trasę magistralę bezpośrednio przy ogrodzeniu wewnątrz posesji szkoły (ponownie trzeba będzie urządzać część terenu przy szkole) oraz pod ciągiem pieszym w ul. W. Papieskiej (ponownie trzeba go utwardzać lub zablokuje się tam budowę chodnika).

11. Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicach: Główna (pozostała część ulicy), Warszawska (od ul. Skowronkowej w kierunku granicy miasta), Mgielna, Wodna, Skowronkowa.

Budowa istotna dla mieszkańców ze względu na możliwość dopiero po jej zakończeniu wykonania docelowej nawierzchni jezdni i chodników na tych ulicach a także na ochronę znajdującego się w pobliżu ujęcia wód podziemnych;

12. Budowa chodników - wzdłuż ul. Poligonowej (od projektowanej ul. Zelwerowicza do granicy miasta) oraz wzdłuż ul. Głównej (od Al. Warszawskich do ul. Deszczowej) - projektowanie i wykup gruntu.

Są to drogi umożliwiające dojazd do wielu ulic i przejazd w inne obszary miasta. Powoduje to

duży ruch pojazdów oraz pieszych, którzy przemieszczają się po jezdni. Ulice te znajdują się w strefie realizacji dużych inwestycji drogowych, które częściowo je obejmą. Ulice te są pozbawione całkowicie chodników i utwardzonych poboczy. Proponujemy zaprojektowanie i wybudowanie chodników przynajmniej po jednej stronie każdej z tych ulic.

Przed budową chodników, zwłaszcza przy ul. Poligonowej, należy wykupić grunt pod chodnik, wiaty przystankowe i ewentualne zatoki przystankowe;

13. Doprowadzenie do zakończenia budowy ul. Kaskadowej – brak urządzonej drogi na 2 działkach nie będących w posiadaniu gminy;

14. Uzupełnienie oświetlenia na ulicach:

- ul. **Agronomiczna** (od Al. Warszawskiej do ul. Wodnej),

- ul. **Północna** (od ul. Szymańskiego do ul. Zdrojowej).

Wymienione ulice nie są gęsto zabudowane i nie jest możliwe wybudowanie na nich oświetlenia jako inwestycji ze współudziałem mieszkańców. Służą natomiast komunikacji (w tym rowerowej) z innymi ulicami i dzielnicami.

- ul. **Ziółkowskiego** (+ progi zwalniające)

Przewodniczący Zarządu
Dzielnicy "Sławin"


Radosław Osiak

Wiceprzewodniczący Rady
Dzielnicy "Sławin"


Jacek Jabłoński

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Sławin


Stanisław Klonowski