

dnia 2011-06-06

Załącznik nr 1 do uchwały nr 9/III/2011 Rady Dzielnicy Sławin z dnia 30.05.2011r.

Wykaz propozycji Rady Dzielnicy Sławin do budżetu Miasta Lublin na rok 2012.

Wnosimy o uwzględnienie następujących propozycji zadań rzeczowych do realizacji z budżetu Miasta Lublin w 2012 roku.

1. Inwestycje miejskie:

1. Budowa Szkoły Podstawowej dla osiedla Sławin przy ul. Sławinkowskiej.

Rada Osiedla Sławin niejednokrotnie wskazywała, iż wobec rozwoju osiedla w kierunku granic miasta, oraz gwałtownie postępującej zabudowy osiedla Botanik, budowa szkoły na tym osiedlu jest niezbędną koniecznością. Sławin (a szczególnie Botanik) jest osiedlem ludzi młodych i perspektywnie liczba dzieci w wieku szkolnym będzie rosła wbrew tendencjom obserwowanym w skali miasta. Inwestycja ma pełne poparcie władz oświatowych i sąsiadujących z dzielnicą szkół. Dotychczasową Szkołę Podstawową nr 14, która znajduje się poza osiedlem po wybudowaniu szkoły podstawowej można zamienić na gimnazjum, co sprawi, że chociaż część gimnazjalistów z dzielnicy Sławin i Szerokie nie będzie musiała dojeżdżać do szkół w centrum miasta.

W latach 2009-2010 przygotowano kompletną dokumentację budowlaną, a w roku 2011 zaplanowane są pierwsze prace inwestycyjne.

2. Budowa ulic:

- ul. Zelwerowicza na odcinku ul. Poligonowej do ul. Koncertowej.

Ulica ta ułatwi komunikację z osiedla Botanik z północnymi dzielnicami miasta co jest bardzo ważne dla mieszkańców ze względu na dojazd do szkół, przedszkoli i miejsc pracy, podzieli ruch z kilkunastotysięcznej, rozbudowującej się dzielnicy, umożliwi wyjazd w czasie przebudowy skrzyżowania ulic Gen B. Duchy, Gen. Wł. Sikorskiego, Al. Solidarności, ułatwi dojazd z obwodnicy Lublina (węzeł Jakubowice) na Czechów, umożliwi aktywizację rejonu ul Poligonowej.

- skrzyżowania ulic gen B. Duchy, gen. Wł. Sikorskiego, Al. Solidarności

Wielopoziomowe skrzyżowanie jest niezbędne dla dojazdu do rozwijającej się dzielnicy Sławin, wschodniej części kilkudziesięciu tysięcznej dzielnicy Czechów, dojazdu do obwodnicy miasta (węzeł Jakubowice) i dojazdu do planowanego centrum handlowego.

Wraz z rozwojem dzielnicy zwiększa się zator pojazdów przed skrzyżowaniem, co ponadto utrudnia dojazd do ul. Poligonowej, części ulic dochodzących do gen. B. Duchy i ul. Willowej.

- dokończenie ul. Kaskadowej – liczne interwencje mieszkańców, mały zakres.

2. Budowa chodników przy ulicach:

- ul. Sławinkowska na odcinku od ul. Jabłoniowej do granicy miasta

Jest to najczęściej zgłaszany od wielu lat postulat mieszkańców Sławina. Popierany jest też przez prezydenta. Po otwarciu dla ruchu samochodowego ul. Willowej gwałtownie wzrosła ilość pojazdów poruszających się ul. Sławinkowską. Ruch narasta ze względu na: rozwój dzielnicy, charakter ulicy jako drogi tranzytowej dla obszarów podmiejskich, kończeniem budowy „Biedronki” i przyszłą lokalizacją szkoły podstawowej. Ul. Sławinkowska, która jest drogą powiatową, posiada wąskie pobocza i doszło do co najmniej kilku poważnych potrażeń pieszych. Ze względu na niepodejmowanie kompleksowych działań przez miasto, mimo ewidentnej potrzeby, chodnik zaczęto realizować jako remont, niewielkimi odcinkami z pieniędzy rezerwy celowej Dzielnicy (rok 2010 i 2011). W roku 2010 chodnik od granicy miasta do Snopkowa o długości kilku kilometrów zrealizowała gmina Jastków;

- Al. Warszawskie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta

Jest to drugi najczęściej zgłaszany postulat mieszkańców Sławina. Mieszkańcy ul. Głównej oraz przyległych, aby dotrzeć do przystanku komunikacji miejskiej w rejonie ul. Zbożowej lub do Szkoły Podstawowej nr 14 zmuszeni są do poruszania się nieutwardzonym poboczem wzdłuż Al. Warszawskich, co jest szczególnie niebezpieczne po zmierzchu. Przy istniejącym tu ogromnym natężeniu ruchu samochodowego (droga krajowa), brak choćby wąskiego chodnika stwarza ogromne zagrożenie dla pieszych. Istniejący chodnik od strony Warszawy, zbudowany przez gminę Jastków kończy się na granicy miasta. Sytuacja nie zmieni się nawet po budowie równoległej drogi szybkiego ruchu S17, gdyż droga utrzyma charakter minimum drogi powiatowej a szybko postępuje urbanizacja terenów miejskich i podmiejskich w jej pobliżu. Ponieważ w 2010 roku została sporządzona dokumentacja przebudowy obu pasów przy ulicy (z chodnikami, oświetleniem i ścieżką rowerową) na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta a w budżecie miasta na rok 2011 przewidziano przebudowę południowego pobocza oczekujemy zakończenia tego zadania;

- ul. Poligonowa i ul. Główna (od Al. Warszawskich do Biomedu)

Są to drogi umożliwiające dojazd do wielu ulic i przejazd w inne obszary miasta.

Powoduje to duży ruch pojazdów oraz pieszych, którzy przemierzają się po jezdni. Ulice te są pozbawione są całkowicie chodników, utwardzonych poboczy i nie wszędzie są oświetlone. Proponujemy wybudowanie chodników przynajmniej po jednej stronie każdej z tych ulic.

3. Budowa wodociągu dla ul. Poligonowej (w wypadku nie zakończenia zadania w roku 2011)

Jest to jeden z niewielu obszarów na terenie miasta, gdzie przy dość skupionej zabudowie nie ma sieci wodociągowej, o co, od kilkunastu lat wnioskuje mieszkańcy (do zapewnienia dostawy wody zobowiązana jest gmina). W roku 2010 została sporządzona dokumentacja wykonawcza.

4. Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicach: Deszczowa, Główna i Mgielna (w ramach projektu unijnego realizowanego przez MPWiK);

oraz kanalizacji sanitarnej w ulicach: Główna (pozostała część ulicy), Warszawska (od Skowronkowej w kierunku granicy miasta), Skowronkowa, Poligonowa (m.in. też ze względu na ochronę znajdującego się w pobliżu ujęcia wód podziemnych).

5. Kontynuacja budowy odwodnienia rejonu ulicy Skowronkowej i Kwiatów Polnych.

6. Kontynuacja budowy magistrali wodociągowej Al. Warszawskie – Skowronkowa - Lisa – Sławinkowską.

Zapewni: właściwe zasilanie dzielnicy oraz północnej części miasta w czasie awarii i szczytów zużycia wody; dostawę wody na obrzeża miasta (przez co umożliwi ich zagospodarowanie) oraz umożliwi zakończenie budowy ulic w naszej dzielnicy, które znajdują się na jej trasie.

7. Budowa przedszkola na terenie Dzielnicy Sławin.

Na terenie dzielnicy Sławin nie ma przedszkola publicznego. Wobec gwałtownego rozwoju osiedla Botanik budowa przedszkola jest niezbędną koniecznością. Sławin (a szczególnie Botanik) jest osiedlem ludzi młodych i liczba dzieci w wieku przedszkolnym będzie tam rosta.

8. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Al. Solidarności.

Połączenie kilku dzielnic z systemem ścieżek rowerowych w mieście.

2. Inwestycje przy współudziale mieszkańców.

Wykaz inwestycji przy współudziale mieszkańców zgłoszonych przez Komitety Budowy założone przez mieszkańców znajduje się w odpowiedniej komórce Wydziału Urzędu Miasta Lublin. W szczególności zwracamy uwagę na następujące inwestycje:

- **budowa ul. Jemiołowej** (m.in. też ze względu na trudny wyjazd z ul. Skowronkowej na Al. Warszawskie);
- **budowa ul. Skalistej** na odcinku od ul. Sławinkowskiej do ul. Uroczej (wraz z kan. deszczową) ze względu: na utrudnienia mieszkańców ulic przy południowej części ul. Sławinkowskiej (Platanowa, Jabłoniowa itd.) z wyjazdem na Al. Warszawską, dojazdem do zespołu pocztowo-handlowego przy ul. Skalistej, do ul. Zbożowej oraz spływem wód opadowych i błota na ul. Uroczą.

3. Sprawy bezpieczeństwa i porządku

1. Budowa zatok przystankowych w celu poprawienia bezpieczeństwa i płynności ruchu (omijanie po przeciwległym pasie, w warunkach ograniczonej widoczności, stojących pojazdów MZK) przy ulicach **gen. B. Ducha, Sławinkowskiej, Warszawskiej, Poligonowej.**

2. Budowa wiat przy przystankach autobusowych:

- ulica Zbożowa na wysokości Kościoła (dotyczy przystanku Jemiołowa 01 w kierunku granicy miasta);
- przy ul. Poligonowej (zwłaszcza przy pętli 4, na pierwszym przystanku za pętlą w kierunku centrum oraz przed skrzyżowaniem z ul. gen. B. Ducha (na wysokości osiedla Botanik);
- przy ul. Mgielnej (Skowronkowa 02).

2. Budowa oświetlenia na ulicach:

- **ul. Sławinkowska** (od ul. Zbożowej do granic miasta),
- **ul. Agronomiczna** (od Al. Warszawskich do ul. Wodnej),
- **ul. Północna** (od ul. Szymańskiego do ul. Zdrojowej).

Większość wymienionych ulic nie jest gęsto zabudowana i nie jest możliwe budowanie na nich oświetlenia jako inwestycji ze współudziałem mieszkańców. Służą natomiast komunikacji z innymi ulicami i dzielnicami.

3. Ustawienie dodatkowych oznaczeń ostrzegawczych dla kierowców:

- **o obecności dzieci** - ul. Zbożowa na wysokości kościoła (kościół, przedszkole, dom opieki) oraz przy ul. Sławinkowskiej na wysokości boisk sportowych;
- **o niebezpiecznym zakręcie** - na łuku ul. Sławinkowskiej (pomiędzy wjazdami w ul. Jana Lisa).

4. Ogrodzenie placu zabaw przy ul. Gojawicyńskiej.

Ograniczenie dostępu dla innych celów niż przewidziane, dostępu zwierząt, wysypywania śmieci.

5. Utrzymanie bieżące placów zabaw przy ulach: Świerkowej, Gojawicyńskiej i Lisa.

Właściwy stan techniczny, utrzymanie porządku.

6. Kontynuacja prac przy porządkowaniu drzewostanu parku między ul. Jana Lisa a parafią rzymskokatolicką przy ul. Zbożowej 75 oraz na terenie boisk osiedlowych przy ul. Sławinkowskiej.

Jedyny stary park na terenie dzielnicy, późniejsze sąsiedztwo budowanej szkoły, kontynuacja rozpoczętych działań konserwacji zieleni.

4. Remonty i bieżące naprawy ulic:

1. **Bieżące naprawy nawierzchni ulic i utwardzonych dróg (np. Skowronkowej):**
2. **Ul. Agronomiczna (w części brukowanej kamieniem, zwłaszcza od strony ul. Wodnej)**
– na tym odcinku droga z dużym spadkiem ma liczne zaniżenia w nawierzchni stwarzające zagrożenia dla mieszkańców, gości skansenu i rowerzystów (szlak rowerowy Lublin-Nałęczów).

Przewodniczący Zarządu
Dzielnicy Stawin

gial
Radosław Osiak

Przewodnicząca Rady
Dzielnicy Stawin

Stanisław Klonowski
Stanisław Klonowski