

Lublin, dn. 09.10.2023 r.

Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków

ul. Nałkowskich 108

20-470 Lublin

Zarząd Transportu Miejskiego

w Lublinie

ul. Nałęczowska 14

20-701 Lublin

Do wiadomości: Prezydent Miasta Lublin

Krzysztof Żuk

plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

W związku z ogromną liczbą interwencji mieszkańców dotyczących koncepcji nowej siatki połączeń, Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków przedstawiają poniżej wnioski i uwagi dotyczące przedłożonej koncepcji:

1. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków **nie wyrażają zgody na likwidację linii nr 21** umożliwiającej mieszkańcom bezpośrednie połączenie Wrotkowa z Felinem oraz co istotne z cmentarzem komunalnym na Majdanku, szpitalem MSWiA, VIII Liceum Ogólnokształcącym oraz basenem na ul. Łabędziej. Wielu mieszkańców dzielnicy przemieszcza się codziennie tą linią do zakładów pracy. Jej likwidacja uniemożliwi im korzystanie z komunikacji miejskiej i zmusi do poszukiwania alternatywnych metod transportu.
2. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków **nie wyrażają zgody na likwidację linii nr 1** umożliwiającej mieszkańcom połączenie z dzielnicą Kalinowszczyzna, Tatary, Felin i Hajdów-Zadębie. Jest to również linia, którą mieszkańcy przemieszczają się do zakładów pracy. Mająca ją zastąpić linia nr 8 nie jeździ przez teren Wrotkowa.
3. Zaprezentowana **zmiana trasy linii 160** ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe, uniemożliwi dzieciom i młodzieży dojazdy do szkół – linią nr 160 dojeżdżają do szkół dzieci w kierunku obecnego dworca PKS – do ZSTK przy ul. Zembrzyckiej, do LO nr 6, do Grupy Edukacyjnej Stonoga, Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii, SP nr 40, LO nr 4, ZSE im. Vetterów, ZS nr 1 - na co nie zgadzają się mieszkańcy. Na ul Zembrzycką linią nr 160 dojeżdżają również interesanci MOPR.

4. Zaprezentowana **zmiana trasy linii 161** ograniczy połączenie Wrotkowa z dzielnicą Czuby Południowe oraz Węglinem, na co również nie wyrażają zgody mieszkańcy.
5. Wnioskujemy o **zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 6** – z uwagi na brak możliwości obsługi tej linii przez pojazdy przegubowe.
6. Utrzymanie połączeń komunikacji nocnej oraz zwiększenie ich częstotliwości.
7. Prosimy również o skierowanie połączenia linii nr 8 na zajezdnię przy ul. Żeglarskiej jako jednego z punktów przesiadkowych – umożliwi to mieszkańcom swobodnie przesiadki do innych linii autobusowych.
8. Mieszkańcy proszą o skorygowanie siatki połączeń w celu utworzenia **bezpośredniego połączenia z Wrotkowa do nowych budynków UMCS zlokalizowanych przy ul. Głębkiej.**
9. Koncepcja zakłada utworzenie **linii o charakterze przyśpieszonym, jednakże trasa żadna z tych linii (301, 302, 303) nie obejmuje Wrotkowa** - wydawałoby się możliwym i uzasadnionym ustalenie przystanku początkowego linii 302 przy pętli na Romera (przystanek Romera 02).
10. Koncepcja zakłada co **prawda zwiększenie do 24 liczby linii kursujących w godzinach szczytu co 15 minut**, jednak w naszej i mieszkańców opinii istotne byłoby aby ta **częstotliwość wynosiła maksymalnie 12 minut** - warto przypomnieć, że przykładowo linia nr 6, która nigdy nie była linią priorytetową, do marca 2020 r. w godzinach szczytu kursowała z częstotliwością co 12 minut. Obecnie jest to 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza nimi (w dni powszednie) - pomijając już kwestie komfortu jazdy w bardziej zatłoczonych pojazdach, to takie taktowanie znacząco wydłuża czas podróży w przypadku opóźnień spowodowanych korkami czy koniecznością przesiadek.

Podsumowując, w naszej opinii zaprezentowana koncepcja jest niekorzystna dla dzielnicy Wrotków i wymaga ponownej analizy w celu **ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego jej mieszkańców.**

Z wyrazami szacunku,

Przewodnicząca Rady
Dzielnicy Wrotków

Przewodnicząca Rady
Dzielnicy Wrotków

Anna Koltunowicz

Przewodnicząca Zarządu
Dzielnicy Wrotków

Przewodnicząca Zarządu
Dzielnicy Wrotków

Sylwia Pikur