

Zarząd Dzielnicy
SZEROKIE
adres do koresp.
ul. Sławin 48
20-828 Lublin

Lublin, dn. 20.06.2016

Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie

Dotyczy: IR- BD - 3.0631 Biskupińska 3/ 2016
z dnia 9.06.2016

Zarząd Dzielnicy Szerokie informuje, że Rada Dzielnicy
w dniu 15.0.2016 pozytywnie odniosła się do zaproponowanych
korekt projektu budowy ul. Biskupińskiej.

Z naszej strony sugerujemy rozważenie;
/ jadąc od Nałęczowskiej /

1. zwężenie chodnika do 2m na odcinku od ostatniego sięgacza
do końca - strona prawa
2. zwężenie chodnika do 1,5m na odcinku od skrzyżowania
z ul. Łużyczan III/ do końca tak aby zachować pas zieleni
3. zabezpieczenie skarp palisadami
4. sprawdzenie czy dobrze został wyprofilowany chodnik
/ lewa strona / ostatnia posesja przed skrzyżowaniem
5. rozważenie potrzeby zastosowania kraterów w krawężnikach
w punktach przełamania chodnika.

Przedstawiciele R.Dz. Szerokie w dniu 15.06.2016
spotkali się z mieszkańcami / całkiem spora grupa / .
Przedstawiliśmy im propozycje zmian. Ze strony uczestniczących
było pełne zrozumienie i akceptacja.

Na posiedzeniu R.Dz. Szerokie - członkowie rady zastanawiali się
czy będzie można mówić o zaoszczędzonych środkach.
Sugerowali aby ewentualne oszczędności przenieść na wykonanie
dojść do bramek i podjazdów do bram / do wys. zaoszczędzonej
kwoty/ wg wysokości wpłat dokonanych przez poszczególnych
mieszkańców.

Rada Dzielnicy Szerokie posiada jeszcze środki z rezerwy celowej
i jeśli zajdzie taka potrzeba to oczywiście sporządzimy stosowny
wniosek.



Zarząd Dróg i Mostów Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-BD-3.0631 Biskupińska 3/2016

Lublin, dnia 09.06.2016

**Zarząd
Dzielnicy Szerokie
ul. Sławin 48
20-828 Lublin**

Dotyczy :drogi gminnej nr 106842 L – ul. Biskupińskiej na odcinku od km 0+009,80 do km 0+218,19 wraz z siegaczami oraz drogi gminnej nr 106852L – ul. Łużyczan na odcinkach : od km 0+000 do km 0+069 i od km 0+000 do km 0+043 , a także rozbudowę kanalizacji deszczowej , kanalizacji sanitarnej i przebudowę sieci wodociągowej , na działkach o nr ewid.:: 8,24,44,9 i 23 (obr.33 , ark 21) oraz 49 , 50 i 54 (obr.33 , ark . 15) w Lublinie

W związku z poważnymi rozbieżnościami pomiędzy projektem technicznym budowlanym ul. Biskupińskiej wraz z siegaczami a stanem rzeczywistym w terenie , Wydział Realizacji Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów miasta Lublin zwraca się z prośbą o ustosunkowanie się do następujących korekt projektu :

1. Na siegaczu J 1-0+0176,62 ; H -0+024,80 proponuje się odstąpienie od budowy chodnika po stronie lewej przy placu nawrotowym .Na dalszym odcinku za placem nawrotowym chodnik pozostaje bez zmian .Powyższe podyktowane jest różnicą wysokościową pomiędzy projektowaną jezdnią a chodnikiem przyległym do zurbanizowanego terenu (około 1,50 m – 2,5 m) . Projektowany plac nawrotowy przylega do posesji nr dz. 216 i pochylenie wjazdu przy takim projekcie chodnika uniemożliwi prawidłowe wjechanie na działkę .(szkic 1.)
2. Na siegaczu L1-0+085,16 ; C-0+0000 proponuje się odstąpienie od budowy chodnika po stronie prawej przy placu nawrotowym na pozostałym odcinku za placem nawrotowym do ul. Biskupińskiej zmniejszejnie szerokości chodnika z 1,50 do minimalnej tj. około 1,20 a skarpę o znacznym pochyleniu umocnić płytami ażurowymi .Powyższe podyktowane jest różnicą wysokościową pomiędzy projektowaną jezdnią a chodnikiem przyległym do zurbanizowanego terenu (około 0,80 m – 1,5 m) . Projektowany plac nawrotowy jest w chwili obecnej obsadzony drzewami ,a projekt i kosztorys nie uwzględnia ich usunięcia .(szkic 2)
3. Na siegaczu D 0+0000 ;D3 0+069 proponuje się odstąpienie od budowy chodnika po stronie lewej na odcinku od 0+050 do 0+069 . Powyższe podyktowane jest różnicą wysokościową pomiędzy projektowaną jezdnią , chodnikiem a przyległym zurbanizowanym terenem (około 0,80 m – 1,0 m) . Ponadto w/w skarpię zlokalizowano kabel elektryczny który koliduje z chodnikiem , a projekt i kosztorys nie uwzględnia jego przebudowy. Z uwagi na fakt nie dostosowania wjazdu na działkę nr 241 wykonawca

zabruków wykonał przebrukowanie całego wjazdu na posesję a ponadto wykonał odwodnienie liniowe ACO . Pozostało do wykonania również nie ujęte w projekcie i przedmiarze przebudowa ogrodzenia od bramki wejściowej do ul Biskupińskiej oraz przebudowa automatycznej bramy wjazdowej (szkic 3)

4. Na sięgaczu G 0+0000 ; G4 0+069 proponuje się odstąpienie od budowy chodnika po stronie lewej na odcinku od 0+025 do 0+043 . Powyższe podyktowane jest różnicą wysokościową pomiędzy projektowaną jezdnią a chodnikiem przyległym do zurbanizowanego terenu (około 1,80 m – 2,3 m) . Z uwagi na fakt , że projekt nie przewidywał chodnika na odcinku od 0+43 do 0+064 po stronie prawej zdecydowano o budowie takiego chodnika oraz wykonaniu dwóch wjazdów nie ujętych w projekcie po stronie prawej (szkic nr 4) .

5. Na ul. Biskupińskiej na odcinku od sięgacza B-J1 do F-M1 proponuje się zmianę szerokości chodnika z 2,75 m do 1,5m - miejscami 1,25 m . Powyższe podyktowane jest różnicą wysokościową pomiędzy projektowaną jezdnią a chodnikiem przyległym do zurbanizowanego terenu (około 0,80 m – 2,3 m) . Ponadto na odcinku od sięgacza C - L1 do F- M1 w skarpię występuje sieć gazowana której zagłębienie nie pozwala na wykonanie chodnika o pełnej projektowanej szerokości . Dodatkowym utrudnieniem jest usytuowana sieć oświetlenia ulicznego gdzie słupy latarni nie pozwalają na wysokościowe wykonanie chodnika a szerokość 2,7 m . Spowodowałaby to , że będą one zlokalizowane w chodniku . Z uwagi na fakt , że projekt nie przewidywał usunięcia kolizji enegetycznych (na sięgaczu L1-0 C ; M1- F) wykonawca usunął kolizje pomimo , że projekt jak też przedmiar nie przewidywał jakichkolwiek środków na ich usunięcie . Projekt również nie przewidywał wykonania wjazdów i dojeżdż do furtek do granicy pasa drogowego a jedynie do krawędzi chodnika . Dalszy docinek może zostać wykonany po zagwarantowaniu środków na ten cel.

Na ulicy Biskupińskiej w pasie drogowym rosną cztery drzewa które kolidują z jezdnią , krawężnikami oraz chodnikiem i ich usunięcie jest konieczne . Tutaj również projekt jak też przedmiar nie przewidywał jakichkolwiek środków na ich usunięcie (szkic nr 5) .

Po uwzględnieniu w/w rozbieżności i konieczności wykonania prac dodatkowych prosimy o opinię w powyższych korektach oraz zarezerwowanie środków celem wykonania całości zadania .

Do wiadomości :

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A.
ul. Krańcowa 7 21-100 Lubartów

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Stanisław Wydrych