

Biuro Partycypacji Społecznej  
Urząd Miasta Lublin  
ul. Bernadyńska 3, 20-069 Lublin

## OPINIA

Rada Dzielnicy Sławin po zapoznaniu na posiedzeniu w dniu 7 czerwca 2021 r. zaopiniowała projekty VIII edycji Budżetu Obywatelskiego dotyczące terenu dzielnicy Sławin.

### Opinie i uwagi dotyczące wskazanych projektów:

- **D-18 ścieżka rowerowa - dwa koła.**

Projekt bardzo zasadny.

Są możliwe dwie lokalizacje tej ścieżki: wzdłuż al. Solidarności i wzdłuż ul. Północnej. W Strategii rozwoju dróg rowerowych miasta Lublin przyjęto, że ścieżka powstanie wzdłuż ul. Północnej (wzdłuż al. Solidarności: przy ekranie akustycznym są wąskie skarpy, u podnóża skarp są sieci teletechniczne, obok teren jest podmokły i częściowo prywatny).

Po powstaniu łącznika (patrz projekt D-100) dla tego odcinka ul. Północnej ścieżka rowerowa powinna powstać po stronie południowej ulicy z uwagi, że po stronie północnej ulicy (od strony zabudowy) powinien powstać chodnik. Wówczas z uwagi na obecną szerokość pasa drogowego w dyspozycji gminy, lokalizacja ścieżki będzie kolizyjna z nieruchomościami prywatnymi położonymi pomiędzy ul. Północną a al. Solidarności (np. dz. 94/18) a projekt nie spełni wymogów formalnych, co do dysponowania gruntem przez gminę;

- **D-21 Remontujemy ulice na Sławinie- Lawendowa i Skalista.**

Projekt i zakres bardzo zasadny - wskazane ulice ze względu na bardzo zły stan techniczny wymagają generalnego remontu. Jeszcze w tym roku zostanie wyremontowana ze środków rezerwy celowej dzielnicy część ul. Lawendowej. Projekt to kontynuacja remontu tej ulicy oraz remont części ul. Skalistej (w pobliżu poczty). Podobne zadanie z poprzedniej edycji BO (remont ul. Sempołowskiej) jest w tym roku w trakcie realizacji;

- **D-29 Budowa ul. Skowronkowej.**

Projekt bardzo zasadny – ulica istotna dla dzielnicy.

Trwa już proces inwestycyjny prowadzony przez miasto (przygotowano dokumentację na budowę drogi wraz z kanalizacją deszczową a MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie wybrał wykonawcę sieci wod-kan, których realizacja poprzedza prace drogowe). Projekt nie

spełnia wymogów formalnych, co do wartości (wyceny inwestora są istotnie wyższe niż limity dla projektu dzielnicowego lub ogólnomiejskiego);

- **D-44 Pierwsze aktywne przejście dla pieszych w dzielnicy Sławin.**

Projekt bardzo zasadny – przejście istotne dla bezpiecznego przejścia dzieci i przejazdu rowerowego. RD rozważała realizację identycznego projektu, ale zrezygnowała po konsultacji z ZDiM, co do trwałości stosowanych wówczas rozwiązań technicznych;

- **D-70 Sławin przeciw zanieczyszczeniu powietrza.**

Projekt o bardzo zbliżonym zakresie jak obecnie realizowany projekt z ubiegłorocznej edycji BO „Lublin przeciw zanieczyszczeniu powietrza – drzewa dla każdej dzielnicy”. Przy okazji tamtego projektu okazało się, że na Sławinie brakuje potencjalnych lokalizacji na zasadzenia drzew i krzewów a projekt ich nie wskazuje. Ze względu, że projekt nie będzie mógł być zrealizowany na terenie dz. Sławin RD opiniuje go negatywnie. Ponadto nie jest to projekt dzielnicowy a raczej ogólnomiejski, gdyż został równocześnie zgłoszony w kilkunastu dzielnicach;

- **D-100 Brakujące połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy Solidarnością a Północną**

Projekt zasadny.

Obecnie łącznik jest tylko utwardzony szutrem, ale możliwe jest też przejście lub przejazd przez ul. Zdrojową.

Ponieważ projekt dotyczy odcinków chodnika i ścieżki rowerowej krótszych niż 50 mb, to można oszacować, że koszt realizacji projektu będzie istotnie niższy niż zakłada autor.

**Z poważaniem:**

**Przewodnicząca Rady  
Dzielnicy Sławin  
(-)  
Małgorzata Pietrzela**

**Przewodniczący Zarządu  
Dzielnicy Sławin  
(-)  
Radosław Osiak**

Do wiadomości:

1. Referat ds. samorządności. Kancelaria Prezydenta Urząd Miasta Lublin.  
Plac króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin