

TRANSEKO

- Biuro
- p. A. Rogala

W ramach konsultacji III etapu Strategii rozwoju systemu dróg rowerowych w mieście Lublin wnoszę następujące uwagi:

1. **Wprowadzenie do I etapu realizacji na pozycji pomiędzy obecną 1 a 2 zadania: *dojazd do Skansenu przez ul. Agronomiczną*** stanowiącego niewielką część zadania III.3. Zapewni to dojazd do Skansenu i zlokalizowanej przy Skansenie stacji rowerów miejskich. Spowoduje to automatycznie zmniejszenie zakresu zadania III.3. Uzasadnienie w załączonym formularzu **SŁAWIN 1- 12.2014.**
2. Przesunięcie zadania **I.8 Dostosowanie ul. Poligonowej do granic miasta do planowanej trasy rowerowej do ruchu rowerowego** z etapu pierwszego do trzeciego. Po uruchomieniu w.12.2014 odcinka ul. Zelwerowicza na zachód od ul. Poligonowej nie będzie realizowany dodatkowy ruch samochodowy przez tą lokalną ulicę w kierunku dz. Czechów i os. Choiny. Ponadto na tym odcinku ul. Poligonowej w niedalekiej przyszłości będzie realizowana budowa kanalizacji i chodnika, gmina nie jest właścicielem terenu bezpośrednio przy jezdni. Uzasadnienie w załączonym formularzu **SŁAWIN 2-12.2014.**
- 3a. Zmniejszenie wyceny zadania **I.6- odcinek 5.2-Willowa (Poligonowa-rondo Regana) - uspokojenie ruchu** ze względu na zrealizowanie w 11.2014 na odcinku drogi lokalnej pomiędzy ul. Poligonową a Kaskadową 3 progów zwalniających i znikomy ruch na odcinku ślepych drogi lokalnej od ul. Bogdanówka do ronda Regana. Uzasadnienie w załączonym formularzu **SŁAWIN 3-12.2014.**
- 3b. Wydłużenia odcinka planowanego do realizacji w I etapie wzdłuż ul. Sławinkowskiej od ronda Regana w kierunku północnym z odcinka do ul. Świerkowej na odcinek do ul. J. Lisa (zadanie 1.6 – odcinek 5.3 oraz **część zadania III.4 odcinek 5.3**). Zapewni to dojazd do Zespołu Szkół też od wejścia od strony parkingu przy ul. Sławinkowskiej - wjazd w połowie odcinka pomiędzy ul. Świerkową a ul. J. Lisa (ewentualnie też zamiast uspokajania ruchu na ul. Świerkowej) a przede wszystkim zapewni dojazd do Zespołu Szkół od strony północnej dzielnicy przez ulice lokalne. Spowoduje to automatycznie zmniejszenie zakresu zadania III.4. Uzasadnienie w załączonym formularzu **SŁAWIN 3-12.2014.**

Wyżej wymienione uwagi spowodują następujące zmiany w zapisach Strategii:

Koszt realizacji programu

1. *Str.175 zadanie I.6-5-5.2-Willowa (Poligonowa-rondo Regana) - uspokojenie ruchu - 1,3 km*
Zmniejszenie kwoty zadania z 80 000.0 zł na 30 000.0 zł.

2. Str.175 zadanie I.6-5-5.3- Sławinkowska (rondo Regana- ul. Świerkowa) - 0,3km (faktycznie 0,2 km) – 70 000.0 zł.

Zmianę nazwy zadania na: Sławinkowska (rondo Regana – ul. J. Lisa) z wydłużeniem odcinka do 0,4 km oraz zwiększeniem kwoty na 140 000.0 zł.

Jednocześnie Str.184 zadanie III.4-5-5.3 Sławinkowska (rondo Regana– gr. miasta) - 1,7 km – 420 000.0 zł.

Uwaga: błędny opis – zadanie dotyczy odcinka 1,7 km od ul. Świerkowej do gr. miasta

Zmiana nazwy tego zadania na: Sławinkowska (ul. J. Lisa – gr. miasta) ze skróceniem odcinka do 1,5 km oraz zmniejszeniem kwoty na 350 000.0 zł.

Ponadto

3. Str.184 zadanie **III.3-4-4.2** Agronomiczna (Warszawska-przedłużenie al. Solidarności) – błędnie nazwany odcinek wzdłuż ul. Zbożowej.

Etapy realizacji

1. Str. 199 Wprowadzenie do I etapu pomiędzy obecnymi zadaniami I.1 a I.2 dodatkowego zadania: **dojazd do Skansenu przez ul. Agronomiczną – długość drogi rowerowej 0,1+0,3km C13 lub C13/C16 - 110 000.0 zł.**

Str. 204 Jednocześnie zmiana nazwy zadania **III.3** ze „...Zbożowej i Agronomicznej..” na „...**Zbożowej do Agronomicznej..**” wraz z **dostosowaniem mostku na rzece Czechówce** oraz zmniejszenie długości drogi rowerowej z 2,0 na **1,6 km** i kosztu z 1240 000.0 zł na **1 130 000.0 zł.**

2. Str. 199 Przesunięcie z etapu pierwszego do trzeciego zadania **I.8 Dostosowanie ul. Poligonowej do granic miasta do planowanej trasy rowerowej do ruchu rowerowego – 1,7 km - 100 000.0 zł.**
3. Str. 199 Zadanie I.6 budowa trasy rowerowej w ciągu ulic Willowa - Sławinkowska od ul. Świerkowej do Poligonowej -1,5 km – 150 000.0 zł
zmiana na: „...**od ul. Lisa do Poligonowej**” - **1,7 km – 170 000.0 zł.**
4. Str. 204 Jednocześnie zmiana nazwy zadania **III.4** budowa trasy rowerowej wzdłuż ul. Sławinkowskiej do granic miasta od ul. Świerkowej na: ...od ul. Lisa oraz zmniejszenie długości drogi rowerowej z 1,7 na **1,5 km** i kosztu z 420 000.0 zł na **350 000.0 zł.**

Str. 199 Po zmianie treści zadania I.6 proponuję też **zamianę kolejności pozycji I.5 i I.6.** – najpierw trzeba dojechać do ul. Świerkowej na której następnie będzie „uspokojony” ruch.

Proponowane zmiany spowodują sumarycznie zmianę na str.198:

kwoty przewidzianej w I etapie +30 tys. zł

kwoty przewidzianej w III etapie – 80 tys. zł

w całym okresie programowania – 50 tys. zł (różnica wynika ze zmniejszenia wyceny 5.2)

oraz zmianę w realizowaniu i dostosowywaniu dróg rowerowych:

w I etapie – 1,1 km

w III etapie + 1,1 km,

ale są to odcinki łatwe do realizacji z małym nakładem inwestycyjnym, niezbędne ze względu na rozwój turystyki i dojazd do szkół, powodujące szybki rozwój sieci.

Po otrzymaniu przez Państwa powyższej informacji z 3 załącznikami jw. oraz z załącznikiem z treścią tej informacji proszę o maila potwierdzającego dostarczenie korespondencji.

Z poważaniem:

Radosław Osiak
Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Sławin

tel. 724 340 353