

p. A. Rogala TRANSEKO

W nawiązaniu do rozmów podczas I i II etapu konsultacji społecznych dotyczących *Strategii rozwoju systemu dróg rowerowych w mieście Lublin* oraz przesłanych przez ze mnie formularzy, przekazuję niezobowiązującą opinię na temat ewentualnych, realnych terminów realizacji poszczególnych odcinków tras rowerowych podanych przez Państwo lub wskazywanych przeze mnie w formularzach konsultacji. Opinia dotyczy tylko północno-zachodniej części miasta (terenu dzielnicy Sławin i w niewielkim zakresie przyległego terenu) na podstawie mojej wiedzy na temat stanu zaawansowania przewidywanych tam projektów drogowych i zaawansowania MPZ obszarów chronionych w rejonie doliny rzeki Czechówki.

1. Korytarz 1 - wzdłuż doliny rzeki Czechówki

A. **Strona południowa** na odcinku od miejsca, gdzie rzeka przechodzi na południową stronę Alei Solidarności do ul. Wodopojnej. Po zatwierdzeniu MPZ obszarów chronionych w rejonie doliny rzeki Czechówki w ramach rewitalizacji tego obszaru - **realizacja po 2015 r.**

B. Strona północna

- **Odcinek 1.5** (od alei Kompozytorów Polskich do ul. Prusa) – **realizacja w 2015 r.**
- **Odcinek 1.4b** (od wysokości ul. Radzyńskiej do alei Kompozytorów Polskich – ok. 200m) – **realizacja w 2015r.**
- **Odcinek 1.4a** (wschodnia strona węzła alei Smorawińskiego do wysokości ul. Radzyńskiej). Realizacja w zależności od zakończenia budowy obiektu firmy Kaufland – **w 2015 lub w 2016 r.**
- **Odcinek 1.3** (od ul. B. Ducha do wschodniej strony węzła alei Smorawińskiego:
 - bezpośrednie połączenie ul. Północnej z drogą rowerową w al. Smorawińskiego wzdłuż łącznicy północno-zachodniej węzła alei Smorawińskiego – propozycja z konsultacji – **realizacja w 2015 lub w 2016 r.**
 - odcinek od odcinka ścieżki, który zostanie zrealizowany wraz z przebudową skrzyżowania ul. B. Ducha, al. Solidarności i al. Sikorskiego do wschodniej strony węzła alei Smorawińskiego – **realizacja w 2016 r.**
- **Odcinek 1.2** (od miejsca, gdzie kończy się zbudowana droga dla pieszych i rowerów w ramach przebudowy i przedłużenia alei Solidarności – do ul. B. Ducha). Termin realizacji tego odcinka zależy od zatwierdzeniu MPZ obszarów chronionych w tym rejonie doliny rzeki Czechówki, projektu rozwiązań komunikacyjnych dla obszaru w rejonie ul. Mineralnej i zachodniego odcinka ul. Północnej, zakończenia przebudowy skrzyżowania ul. B. Ducha/alei Solidarności - **realizacja w 2016 r.**
- **Odcinek 1.1** – (od wysokości ul. Agronomicznej do rejonu wiaduktu al. Warszawskiej nad al. Solidarności:
 - połączenie przez ul. Agronomiczną – **realizacja w 2015 r.** (łącznie z remontem dywanika asfaltowego i przebudową alejki pomiędzy ul. Agronomiczną a wejściem głównym do Skansenu). Konieczność zapewnienia dojazdu do Skansenu i zlokalizowanej w pobliżu wejścia głównego stacji rowerowej oraz utrudnienia w realizacji rozwiązań jak niżej.
 - połączenie z Al. Warszawską w rejonie Ogrodu Botanicznego
 - a) od strony Ogrodu – odcinek ten **powinien być realizowany w 2015 r.** – obecnie rowerzyści korzystają ze schodów na wiadukcie lub z pochylni po drugiej stronie al. Warszawskiej nie do końca dostosowanej dla rowerów (zwłaszcza odcinek na

wiadukcie). Realizację w tym terminie utrudni tzw. trwałość projektu unijnego (uzbrojenie podziemne wbudowane przy budowie wiaduktu) oraz zawarta niestety niedawno umowa pomiędzy miastem a UMCS, co do użytkowania 2 działek przez Ogród w bezpośrednim sąsiedztwie muru oporowego al. Warszawskiej i muru ul. Sławinkowskiej (w celu ograniczenia konieczności budowy ogrodzenia Ogrodu w odległości kilku m od tego muru) oraz. Może to spowodować wybudowanie tego odcinka **dopiero w 2019 r.**

b) od strony Skansenu – wybudowana pochylnia warunkowo nadaje się do ruchu rowerowego, ale odcinek na wiadukcie i za przyczółkiem po okresie trwałości projektu unijnego (2019) powinien być dostosowany.

- niezależna droga rowerowa dla odcinka wzdłuż al. Warszawskiej - od ul. Sławinkowskiej do ul. Zbożowej (odcinki po północnej stronie al. Warszawskiej pomiędzy ul. Sławinkowska a ul. Uroczą oraz po południowej stronie al. Warszawskiej pomiędzy ul. Uroczą a wejściem głównym do Skansenu) – **realizacja do 2017 r.**

2. Korytarz 4 - Zbożowa- Zelwerowicza

- **Odcinek 4.1** (ul. Zbożowa od Warszawskiej do ul. Sławinkowskiej) – przed wybudowaniem ostatniego odcinka ul. Zelwerowicza (ok. 2017r.) powinno dojść do generalnego remontu nawierzchni i ciągów pieszych ul. Zbożowej. Możliwe jest wtedy wykonanie części niezależnej ścieżki rowerowej. Pierwszy jej odcinek (pomiędzy ul. Gajową a al. Warszawską mógłby powstać już w roku **2016** jako kontynuacja ścieżki w ul. Agronomicznej.
- **Odcinek 4.2** - wraz z wybudowaniem tego odcinka ul. Zelwerowicza - **realizacja w 2017r.**
- **Odcinek 4.3** – **zrealizowano 11.2014 r.**

3. Korytarz 5 – Ducha – Willowa - Sławinkowska

- **Odcinek 5.1** (ul. B. Ducha) przy przebudowie skrzyżowania ul. B. Ducha/alei Solidarności - **realizacja w 2016 r.**
- **Odcinek 5.2** (ul. Willowa) – stan dobry infrastruktury, w 11.2014 na ulicy lokalnej zostaną zrealizowane na odcinku od ul. Mineralnej do wysokości ul. Relaksowej 3 progi zwalniające, pozostałe wytyczne - realizacja w 2016 r.
- **Odcinek 5.3** (ul. Sławinkowska)
 - a) po stronie wschodniej ul. Sławinkowskiej - odcinek od drogi lokalnej przy Rondzie Regana do realizowanego przejścia (12.2014) na wysokości ul. Jodłowej - **realizacja w 2015 r.**
 - b) po stronie zachodniej ul. Sławinkowskiej – odcinek od ul. Jodłowej do ul. J. Lisa wraz z łącznikiem na wysokości ul. Świerkowej do szkoły i ul. Zbożowej - **realizacja w 2016 r.**
 - c) **po stronie zachodniej? ul. Sławinkowskiej** – odcinek od ul. J. Lisa do ul. Zbożowej/Zelwerowicza - **realizacja w 2017 r.**
 - d) po stronie ? ul. Sławinkowskiej – odcinek od ul. Zbożowej/Zelwerowicza – do granicy miasta - **realizacja po 2017 r.**

4. Korytarz 6 – Nowa Poligonowa – Poligonowa i łącznik do osiedla Botanik

- **Odcinek 6.1** (ul. Nowa Poligonowa) - **realizacja w 2015 r.** łącznie z budową ulicy.
- **Odcinek 6.3** (od boiska przy Altanowej do ul. Nowa Poligonowa - przez pierwszą na północ od ul. Willowej suchą dolinę) - **realizacja w 2016 r** łącznie z zagospodarowaniem części doliny.

Korytarz 8 – Aleja Kompozytorów Polskich skrót do ul. Nowej Poligonowej i Sławinkowskiej przez teren zielony i sucha dolinę.

- **Odcinek 8. Nowa Poligonowa – Sławinkowska przez suchą dolinę (drugą na północ od ul. Willowej) i teren zielony - realizacja w 2018 r .**

Z poważaniem:

Radosław Osiak Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Sławin

tel. 724 340 353