

**Michał Przepiórka**  
**Oficer rowerowy**  
**Departament Inwestycji**  
**i Rozwoju**  
**Urząd Miasta Lublin**

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przesyłam propozycję budowy stacji rowerowej przy pętli autobusowej przy ul. Zbożowej. Według oceny mojej i mieszkańców jest to właściwa lokalizacja stacji w północno-zachodniej części dzielnicy Sławin. Stacja ta zlokalizowana byłaby w miejscu, gdzie krzyżuje się lokalny ruch i jest blisko do zabudowy wielorodzinnej (ul. Kwiatów Polskich, Irysowa, Chabrowa, Rozmarynowa, Fiołkowa).

W tej części dzielnicy mieszka wiele młodych osób (stali mieszkańcy oraz osoby mieszkające na stancjach). W bezpośrednim sąsiedztwie proponowanej lokalizacji stacji wzdłuż ul. Zbożowej znajdują się pasy rowerowe na jezdni.

Z tak zlokalizowanej stacji obecnie przez ul. Zbożową i ul. Sławinkowską jest dojazd w kierunku południowo-wschodnim (wzdłuż ul. Willowej i ul. Północnej do np. Czechowa, ul. Jaczewskiego, centrum miasta), przez ul. Zbożową do ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności (w kierunku Centrum lub przez Szerokie w kierunku południowo-zachodniej części miasta) a w przyszłości, po wybudowaniu odcinka ul. Zelwerowicza do ul. Zbożowej, dojdzie dogodna trasa w kierunku północnym (Czechów Północny, Kalinowszczyzna, Rudnik). W oparciu o system stacji możliwe jest też dotarcie na bliższe odległości do al. Warszawskiej przy Skansenie i na os. Botanik.

Proponujemy wariantowe lokalizacje: A, B, C, D na działkach gminy Lublin nr 296 i 260 – patrz na załączoną fotomapę i zdjęcia.

Sensowna wydaje się lokalizacja D – kilka m na północ od istniejącej wiaty przystankowej lub lokalizacje A, B, C na wyspie pętli nawrotowej autobusów MPK (trzeba oddalić się nieco od zlokalizowanego na środku tej wyspy krzyża).

**Radosław Osiak –przewodniczący Zarządu Dzielnicy Sławin**  
**22.04.2015**