

## **PROPOZYCJA PRZEBIEGU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH - DZ. SŁAWIN**

### **OPIS PROPONOWANYCH ODCINKÓW ŚCIEŻEK :**

#### **1. Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. B. Ducha (od al. Solidarności do ul. Poligonowej)**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią pomiędzy drogą dwujezdniową a drogą serwisową.** Wzdłuż planowanej drogi dwujezdniowej pozostanie droga serwisowa o zróżnicowanej szerokości na poszczególnych odcinkach - od 3,00m (ok. 140 m) do 7,00m (ok. 200m). Dla odcinka o szerokości 3m proponuję niezależną alejkę ścieżki rowerowej (zlokalizowaną ze względu na istniejące drzewa i krzewy, nie koniecznie bezpośrednio przy drodze serwisowej). Dla odcinka o szerokości 7m budowa ścieżki na części istniejącej jezdni.

Uzasadnienie:

**Jest to „główny ciąg” rowerowy z kilkunastotysięcznego osiedla łączący wydzieloną ścieżkę rowerową w ul. Poligonowej i ruch rowerowy z drogi serwisowej ul. Willowej z planowaną wydzieloną ścieżką wzdłuż al. Solidarności (jej odcinek zachodni zrealizowany został w 2014 roku).**

Na drodze serwisowej na tym odcinku nie należy spodziewać się minimalnego ruchu pojazdów , gdyż przez likwidację licznych wyjazdów z tej części dzielnicy stanie „obwodnicą” dla tej części dzielnicy.

#### **2. Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Północnej (odcinek od B. Ducha do odcinka ścieżki zrealizowanej wzdłuż al. Solidarności w 2014r.)**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią po południowej stronie odcinka ul. Północnej.**

Uzasadnienie:

**Odcinek planowanej drogi rowerowej wzdłuż doliny rzeki Czechówki, która połączy 7 dzielnic miasta (w tym włączy do systemu ścieżek dzielnice, które nie mają z nim dotychczas połączenia - Sławin, Sławinek i Szerokie) oraz Stare Miasto, Ogród Botaniczny, Skansen i szlak rowerowy z Lublina do Kazimierza Dolnego przez Nałęczów (rozpoczyna się przy Skansenie).**

Wg systemu kwalifikacji ścieżek rowerowych zaliczałyby się do tzw. dróg głównych obsługujących ruch międzydzielnicowy oraz wylotowy (rekreacyjny, turystyczny) z miasta.

Wprowadzenie ruchu rowerowego bezpośrednio na ten odcinek jezdni ul. Północnej byłoby rozwiązaniem niespójnym z rozwiązaniem dla pozostałych odcinków tej ścieżki i jej docelową klasyfikacją. Wskazana lokalizacja: byłaby najbardziej komfortowa dla rowerzystów (oddalenie od drogi szybkiego ruchu) i najtańsza w realizacji.

#### **3a. Ścieżka rowerowa wzdłuż al. Warszawskiej (od ścieżki zrealizowanej wzdłuż al. Solidarności w 2014r do co najmniej ul. Uroczej)**

Proponowane rozwiązanie :

**Wykorzystanie istniejącego mostku na rzece Czechówce dawnego wejścia do Ogródu Botanicznego, kilkudziesięciometrowego wspólnego odcinka chodnika nad brzegiem rzeki Czechówki i dalej jako wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią po północnej stronie al. Warszawskiej (zgodnie z Koncepcją z 2007r).**

Uzasadnienie:

**Umożliwienie dojazdu rowerem do Skansenu i do planowanej stacji wypożyczenia rowerów miejskich oraz włączenie dzielnicy Sławin do systemu ścieżek rowerowych (część dzielnicy w rejonie al. Warszawskiej) .**

#### **4b. Ścieżka rowerowa wzdłuż al. Warszawskiej (od wysokości ul. Uroczej do ul. Agronomicznej)**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią po południowej stronie al. Warszawskiej od wysokości ul. Uroczej do wejścia głównego Skansenu wzdłuż istniejącego chodnika, następnie na odcinku ok. 70 mb obok lub częściowo na istniejącej alejce asfaltowej o szerokości ok. 3m, na odcinku ok. 100 mb w miejscu istniejącej alejki asfaltowej o szerokości 5m (należy wydzielić 2.5 m szerokości pas pod ścieżkę przez rozdzielenie „leżącym” krawężnikiem i położyć nową wierzchnią warstwę asfaltową).**

Uzasadnienie:

**Umożliwienie dojazdu rowerem do Skansenu i do planowanej stacji wypożyczania rowerów miejskich oraz włączenie dzielnicy Sławin do systemu ścieżek rowerowych (część dzielnicy w rejonie al. Warszawskiej).**

#### **5. Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Agronomicznej, przez mostek nad rzeką Czechówką do ścieżki rowerowej wzdłuż nowego odcinka al. Solidarności**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią po zachodniej stronie ul. Agronomicznej (od al. Warszawskiej do wysokości bramy do miasteczka i do budynku dworu), następnie po istniejącym bruku ul. Agronomicznej do skrzyżowania z ul. Wodną, następnie wydzieloną ścieżką (lub drogą-dojazdem do odstożników wód deszczowych) do planowanego mostka przez rzekę Czechówkę i znajdującej się za nim ścieżki rowerowej wzdłuż nowego odcinka al. Solidarności.**

Przy mostku możliwa lokalizacja miejsca odpoczynku dla rowerzystów.

Uzasadnienie:

**Umożliwienie dojazdu rowerem do Skansenu i do planowanej stacji wypożyczania rowerów miejskich, włączenie do systemu ścieżek rowerowych dzielnicy Sławin, połączenie z dzielnicą Szerokie, odtworzenie początkowego odcinka szlaku rowerowego z Lublina do Kazimierza Dolnego przez Nałęczów (rozpoczyna się przy Skansenie).**

Realizacja niezależnej od jezdni ścieżki na dużej części ul. Agronomicznej wskazana ze względu na budowę nawierzchni – bruk z kamieni polnych, droga zabytkowa.

#### **6. Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Zbożowej (od al. Warszawskiej do ul. Fiołkowej)**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią po zachodniej stronie ul. Zbożowej (z lokalnymi przewężeniami – wspólne odcinki z poszerzonym chodnikiem).**

Uzasadnienie:

**Umożliwienie dojazdu rowerem do Skansenu i do planowanej stacji wypożyczania rowerów miejskich oraz włączenie do systemu ścieżek rowerowych dzielnicy Sławin (część dzielnicy w rejonie ul. Zbożowej i szkoły przy ul. Sławinkowskiej).**

Po wybudowaniu odcinka ul. Zelwerowicza (od nowej ul. Poligonowej do ul. Zbożowej) zwiększy się istotnie ruch na ul. Zbożowej i dlatego wskazana jest budowa ścieżki poza jezdnią.

#### **7. Ścieżka rowerowa pomiędzy ul. Zbożową a ul. Sławinkowską w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią przez tereny zielone w pobliżu ul. Świerkowej.**

Uzasadnienie:

**Połączenie ciągów komunikacyjnych w ul. Zbożowej i ul. Sławinkowskiej, umożliwienie bezpiecznego dojazdu rowerem do szkoły.**

### **8. Ścieżka rowerowa pomiędzy ul. Świerkową a ul. J. Lisa w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią przez tereny zielone wzdłuż ul. Sławinkowskiej pomiędzy ul. Świerkową a ul. J. Lisa.**

Uzasadnienie:

**Umożliwienie bezpiecznego dojazdu rowerem do szkoły, połączenie istniejących ciągów komunikacyjnych wewnątrz osiedla w pobliżu szkoły rozdzielonych szkołą i przedszkolem (lokalnych ulic i przejść równoległych do ul. Zbożowej i ul. Sławinkowskiej - inaczej teren szkoły należałoby omijać wzdłuż ul. Sławinkowskiej po chodniku zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni lub wzdłuż ul. Zbożowej).**

### **9. Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Sławinkowskiej (odcinek od ronda Regana do wysokości szkoły)**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa poza jezdnią po wschodniej stronie ul. Sławinkowskiej.**

Uzasadnienie:

**Umożliwienie dojazdu rowerem z osiedla Botanik do szkoły (kontynuacja drogi serwisowej o małym natężeniu ruchu wzdłuż ul. Willowej), włączenie do systemu ścieżek rowerowych części dzielnicy Sławin w rejonie ul. Sławinkowskiej, docelowo połączenie w kierunku granicy miasta i dużych podmiejskich osiedli Marysin i Natalin.**

Do czasu wybudowania odcinka ul. Zelwerowicza (od nowej ul. Poligonowej do ul. Zbożowej) nie zmniejszy się istotnie ruch na ul. Sławinkowskiej, przejazd rowerem jest realizowany po chodniku zlokalizowanym bezpośrednio przy nieodwadnianej jezdni. Dlatego wskazana jest budowa ścieżki poza jezdnią, która zapewniałaby bezpieczny dojazd rowerem do szkoły.

### **10. Ścieżka rowerowa wzdłuż suchej doliny (od boiska przy ul. Altanowej do ul. Poligonowej)**

Proponowane rozwiązanie :

**Wydzielona trasa rowerowa przez tereny zielone.**

Uzasadnienie:

**Umożliwienie dojazdu rowerem z osiedla Botanik (w obszarze najbardziej obecnie zamieszkałym) w kierunku centrum miasta przez wydzieloną ścieżkę rowerową w ul. Poligonowej (w budowie) i tunelem przygotowywanym dla potrzeb tej ścieżki (w budowie) pod tą ulicą przez teren zielony w kierunku dzielnicy Czechów.**

**Omawiany opis dotyczy tylko części ścieżek rowerowych proponowanych na terenie dzielnicy Sławin i zaznaczonych graficznie na mapie.**

Sporządził: Radosław Osiak 22.08.2014