

Formularz zgłoszenia
projektu do Budżetu Obywatelskiego Miasta Lublin na 2017 rok
wraz z listą mieszkańców Gminy Lublin popierających ten projekt

*Formularz należy wypełnić w wersji elektronicznej na stronie www.obywatelski.lublin.eu.
Wydrukowaną i podpisaną kartę projektu, wraz z listą podpisów osób popierających projekt należy dostarczyć do
Urzędu Miasta Lublin do dnia 14 kwietnia 2016 r.*

1. Numer identyfikacyjny projektu (wypełnia Urząd Miasta Lublin)	
--	--

2. Tytuł projektu:

Budowa chodnika wzdłuż ogrodzenia kościoła od ul. Zbożowej do Świerkowej i ścieżki rowerowej łączącej Botanik i ul. Zbożową.

3. Dzielnica, w której projekt będzie realizowany:

Sławin

4. Lokalizacja projektu (wypełniając projekt w wersji elektronicznej zaznacz jego lokalizację na mapie).

Zgodnie z „Rys. nr 1. Orientacja”.

5. Skrócony opis projektu (Informacje zawarte w tym punkcie powinny zawierać maksymalnie 1000 znaków. Zostaną one opublikowane na potrzeby głosowania. Opis ten powinien wskazywać najistotniejsze elementy projektu oraz przekonywać do oddania głosu na projekt.):

<p>Budowa chodnika od ul. Zbożowej do ul. Świerkowej, w miejscu istniejącej ścieżki gruntowej pomiędzy „laskiem” a ogrodzeniem kościoła i placu zabaw, umożliwi całoroczne, dogodne, bezpieczne przejście pomiędzy szkołą a przystankami na ul. Zbożowej.</p> <p>Budowa na tym odcinku chodnika i ścieżki będzie też elementem zagospodarowania „lasku” jako „parku Sławin”.</p> <p>Budowa ścieżki rowerowej łączącej drogą serwisową przy ul. Willowej i zrealizowany odcinek ścieżki wzdłuż ul. Sławinkowskiej przez ul. Świerkową z ul. Zbożową zapewni: bezpieczny dojazd rowerem z różnych kierunków do szkoły oraz dogodny i bezpieczny przejazd wewnątrz dzielnicy pomiędzy osiedlem Botanik a rejonem ul. Zbożowej.</p> <p>Umożliwi to wykorzystanie stacji rowerowych oraz stworzy ogólnie miejski korytarz rowerowy od ul. gen. B. Ducha i ul. Poligonowej do ul. Zbożowej i wzdłuż ul. Sławinkowskiej.</p> <p>Przebiegi ścieżek są zgodne ze <i>Strategią realizacji dróg rowerowych w mieście Lublinie</i>.</p>

6. Szczegółowy opis projektu (W miarę możliwości prosimy o podanie szczegółowych danych dotyczących projektu. Zachęcamy do skorzystania z miejskiego geoportalu, na którym można sprawdzić własności działek oraz ich numery: www.geoportal.lublin.eu. Prosimy o niepodawanie propozycji wykonawców realizujących projekty. Wybór konkretnego podmiotu realizującego dany projekt zostanie dokonany przez Gminę Lublin w ramach procedur określonych prawem.):

Projekt zakłada przygotowanie dokumentacji i budowę niżej wymienionych odcinków ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m z nawierzchnią bitumiczną, w tym na odcinku D-I wspólnie z chodnikiem o szerokości 1,5 m z kostki betowej.

Dla potrzeby zapoznania się z projektem oraz jego oceny i wyceny zostały sporządzone:

- orientacja z zaznaczonymi odcinkami ścieżki i chodnika (rys. nr 1)
- mapy szczegółowe w skali 1:500 ze wstępnymi wariantami lokalizacji (rys. nr 2÷5).

1. **odcinek A-B** – kontynuacja budowy ścieżki wzdłuż ul. Sławinkowskiej od ul. Jodłowej do ul. Świerkowej z przejściem na stronę szkoły – ok.135 mb.

Na rys. nr 2 na tym odcinku przewidziano 3 alternatywne warianty przebiegu ścieżki.

Preferowany jest wariant nr 1 – kontynuacji istniejącego odcinka ścieżki po stronie zachodniej ul. Sławinkowskiej jako najmniej kosztowny w realizacji.

Realizacja wariantów nr 2 i nr 3, co prawda umożliwia uporządkowanie niezadbanych terenów bezpośrednio przy wschodniej stronie ulicy, ale wymaga większych nakładów na niwelację terenu i wycinki rosnących tam drzew oraz uwzględnienia pasa pod planowaną magistralę wodociągową DN 300 i pasa pod przeniesienie chodnika dalej od jezdni.

Projekt tego odcinka jest zgodny ze *Strategią...* - p. 5.3.

2. **odcinek B-C-D** – wzdłuż ul. Świerkowej – od ul. Sławinkowskiej do wjazdu do szkoły – ok. 230 mb.

Strategia... w p. 4.2 zakłada łącznik rowerowy pomiędzy ul. Zbożową a Sławinkowską przy szkole po ulicy o ruchu uspokojonym.

Nie jest to do końca dobre rozwiązanie ze względu na to, że dojazd do szkoły rowerem odbywa się w tym samym czasie, co przejeżdża tam i zatrzymuje się wiele samochodów dowożących dzieci. Są tam wąskie chodniki przy jezdni, jezdnia jest wykonana z kostki fazowanej, są zwalniacze - utrudnia to przejazd tamtędy rowerem.

Wzdłuż tego odcinka ulicy pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem szkoły jest szeroki pas terenu nadający się na lokalizację ścieżki rowerowej i przewidujemy tam 2 warianty przebiegu ścieżki (rys. nr 3).

Wstępnie preferowany jest wariant nr 2 - bliżej ul. Świerkowej, który uwzględnia ewentualne powiększenie terenu szkoły dla lokalizacji boisk, bieżni i skoczni w dal. Wariant nr 1 jest nieco łatwiejszy do realizacji (dalej od ciągu drzew).

3. **odcinek D - I** – od wjazdu do szkoły do ul. Zbożowej (pomiędzy placem zabaw i ogrodzeniem szkoły i pomiędzy ogrodzeniem kościoła a „laskiem”) – ok. 190 mb.

Na tym odcinku przewidziano równocześnie budowę chodnika o szerokości 1,5 m (miejscami ciąg pieszko rowerowy o szerokości ok. 2,0+1,5 m - dlatego chodnik i ścieżka powinny być realizowane wspólnie). Na odcinkach wspólnych ścieżki i chodnika należy przewidzieć ich oddzielenie (krawężnikiem drogowym na płask).

Na rys. nr 4, w pobliżu ul. Zbożowej, ze względu na kolizje z drzewami przewidziano 3 alternatywne trasy.

4. **odcinek J-K** – wzdłuż ul. Sławinkowskiej – od ul. Świerkowej w kierunku północnym - ok. 130 mb do początku planowanej drogi serwisowej (realizacja po roku 2017), która ma się zakończyć przy skrzyżowaniu ul. Zbożowej i planowanej ul. Zelwerowicza.

Rozważano też lokalizację ścieżki po stronie zachodniej ulicy, ale uznano, że jest to gorsze rozwiązanie - na teren szkoły można dojechać przez furtkę przy ul. J. Lisa, należy pozostawić pasy terenu pod planowaną magistralę wodociągową DN 300 i pod przeniesienie chodnika dalej od jezdni, ścieżka po stronie zachodniej będzie krótsza (nie będzie potrzeby jej realizować w miejscu planowanej drogi serwisowej).

Projekt tego odcinka jest zgodny ze *Strategią...* - p. 5.3

Wg oceny autorów koszt podstawowej części projektu (odcinek ścieżki A-B-C-D-I i chodnika D''- I'') nie przekroczy górnej wartości małego projektu budżetu obywatelskiego tj. 0,5 mln zł. Wyceny przyjęto w oparciu o Cennik Miejski. – np. ścieżka 800 zł/m², ale realne koszty będą mniejsze ze względu na długość odcinka - co najmniej 550 mb. Dlatego, by w pełni wykorzystać górną kwotę małego projektu, podano dodatkowo odcinek J-K. Prace byłyby wtedy realizowane do wysokości środków od punktu J w kierunku północnym.

Obiekty realizowane będą na terenach gminy Lublin, w większości w użytkowaniu ZDiM.

7. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (prosimy o wskazanie dlaczego projekt powinien zostać zrealizowany, jakiego problemu dotyczy, proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców Gminy Lublin. Uzasadnienie powinno przekonać o konieczności realizacji projektu.) :

Na terenie stale rozbudowującej się Dzielnicy Sławin, liczącej już obecnie ok. 11 tys. mieszkańców, nie ma ścieżki rowerowej dla komunikacji wewnątrz dzielnicy. Istniejące odcinki ścieżek rowerowych zlokalizowane są na jej obrzeżu (al. Solidarności, ul. Poligonowa, ul. Zelwerowicza).

Dlatego celowa jest budowa ścieżki rowerowej łączącej ul. Zbożową (m.in. dojazd z zachodniej i północnej części dzielnicy, nowa stacja rowerowa) przez ul. Świerkową (kościół, przedszkole, szkoła, plac zabaw, siłownię na powietrzu, boiska) z odcinkiem wzdłuż ul. Sławinkowskiej i drogę serwisową ul. Willowej (LIDL, stacja rowerowa, ogród botaniczny, osiedle Botanik, Stokrotka). Ścieżka zapewni: bezpieczny dojazd rowerem z różnych kierunków do szkoły, dogodny i bezpieczny dojazd wewnątrz dzielnicy pomiędzy osiedlem Botanik a rejonem ul. Zbożowej i dalej.

Umożliwi wykorzystanie stacji rowerowych, oraz stworzy ogólnie miejski korytarz rowerowy biegnący od ul. gen. B. Ducha i ul. Poligonowej wzdłuż ul. Sławinkowskiej, z łącznikiem do ul. Zbożowej, którego przebieg jest zgodny ze *Strategią realizacji dróg rowerowych w mieście Lublinie*.

W ubiegłym roku mieszkańcy zgłosili do BO projekt pn. „Rowerem do szkoły” obejmujący odcinek ścieżki wzdłuż ul. Sławinkowskiej (ulica o b. intensywnym ruchu i szerokości jezdni mniejszej niż 6,0 m i chodniku przy samej jezdni), który uzyskał 2-gi wynik z małych projektów w dzielnicy.

Proponowany po stronie wschodniej ul. Sławinkowskiej odcinek ścieżki J-K, od ul. Świerkowej w kierunku północnym, dojdzie do planowanego dalej wzdłuż ul. Sławinkowskiej ciągu dróg serwisowych (od ul. J. Lisa do skrzyżowania ul. Zbożowej i ul. Zelwerowicza) a przy ogródkach działkowych do wylotu planowanego ciągu pieszo-rowerowego z drugiej suchej doliny na Botaniku.

Budowa chodnika od ul. Zbożowej do ul. Świerkowej, w miejscu istniejącej ścieżki gruntowej pomiędzy „laskiem” a ogrodzeniem kościoła i placu zabaw, umożliwi całoroczne, dogodne, bezpieczne przejście pomiędzy szkołą a przystankami na ul. Zbożowej. Projekt tego chodnika był również zgłoszony w ubiegłym roku do BO przez mieszkańców i uzyskał wiele głosów poparcia.

Budowa na tym odcinku chodnika i ścieżki będzie też pierwszym, najkosztowniejszym elementem zagospodarowania „lasku” jako „parku Sławin”.

8. Szacunkowe koszty projektu:

Składowe części projektu	Koszt
1. Budowa chodnika D”-I” (1,5m x ok. 190 mb)	60 000 zł
2. Budowa ścieżki rowerowej A-B-C-D-I (2,0 m x ok. 550 mb)	440 000 zł *
Suma:	500 000 zł

Uwaga:

- * - W wypadku pozostania środków - kontynuacja budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Sławinkowskiej - od punktu **J** w kierunku **K** (do 130 mb).
- Oznaczenia literowe zgodne z **rys. nr 1÷5**.

11. Załączniki

2) Inne załączniki. *Załączniki nieobowiązkowe.*

1. Rys. nr 1 ***ORIENTACJA - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD UL. SŁAWINKOWSKIEJ DO UL. ZBOŻOWEJ (PRZY SZKOLE) WRAZ Z CHODNIKIEM POMIĘDZY KOŚCIOŁEM A „LASKIEM”***
2. Rys. nr 2 ***KONTYNUACJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁU SŁAWINKOWSKIEJ - OD UL. JODŁOWEJ DO UL. ŚWIERKOWEJ - ODCINEK A-B***
3. Rys. nr 3 ***BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. ŚWIERKOWEJ - ODCINEK B-C-D***
4. Rys. nr 4 ***BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA POMIĘDZY UL. ZBOŻOWĄ A WJAZDEM DO SZKOŁY (OBOK OGRODZENIA KOŚCIOŁA, „LASKU” I PLACU ZABAW) – ODCINEK D-I i D”-I”***
5. Rys. nr 5 ***BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. SŁAWINKOWSKIEJ OD UL. ŚWIERKOWEJ DO PLANOWANEJ DROGI SERWISOWEJ - ODCINEK J-K***