

Rada i Zarząd Dzielnicy Sławin
Sławinkowska 50, 20-810 Lublin

Lublin, 19.10.2018

Kontakt: R. Osiak tel. 724 340 353



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin

Rada Dzielnicy Sławin proponuje uzupełnienie sygnalizatora świateł na wiadukcie na al. Warszawskiej (przed zjazdem od strony Skansenu w kierunku ronda 100-lecia KUL-u i ul. T. Mazowieckiego) o zieloną strzałkę. W załączeniu mapa sytuacyjna i zdjęcie.

Zwracamy też ponadto Państwa uwagę na wysokie pobocze od strony zachodniej od tego ronda (skarpa zasłania samochody wjeżdżające na rondo z kierunku zachodniego; dla samochodów wjeżdżających na rondo od strony południowej są one widoczne dopiero jak znajdują się na rondzie).

Uzasadnienie:

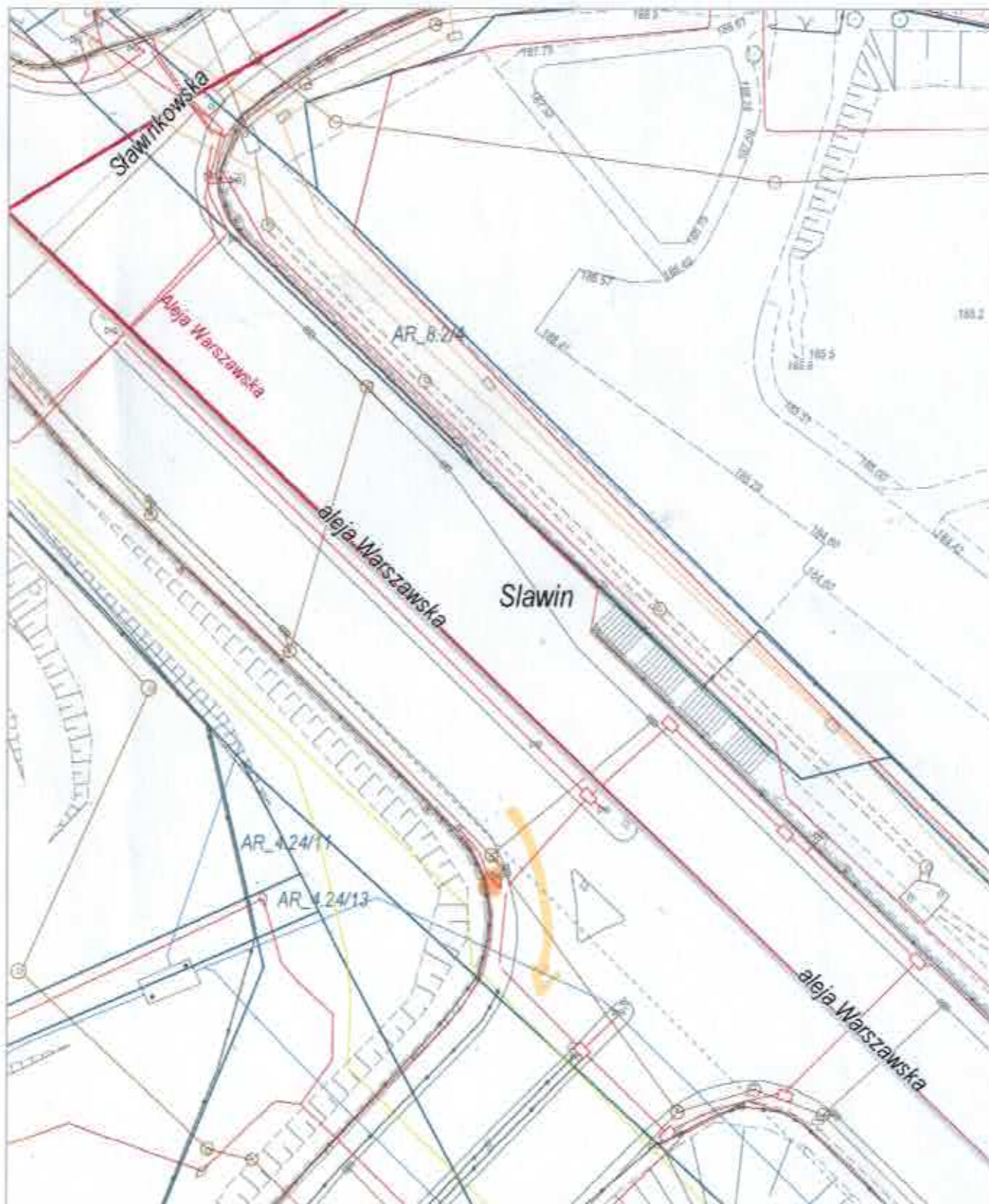
W związku z uruchomieniem ul. T. Mazowieckiego zwiększyła się ilość samochodów zjeżdżających z al. Warszawskiej w kierunku ronda 100-lecia KUL-u. Przed wskazanym sygnalizatorem na al. Warszawskiej na czerwonym świetle przeważnie stoi co najmniej kilka samochodów a prawie nie ma wjeżdżających na ten zjazd w tym czasie samochodów z al. Warszawskiej od strony dzielnicy Sławinek. Proponowana zmiana upłynniła by ruch na al. Warszawskiej.

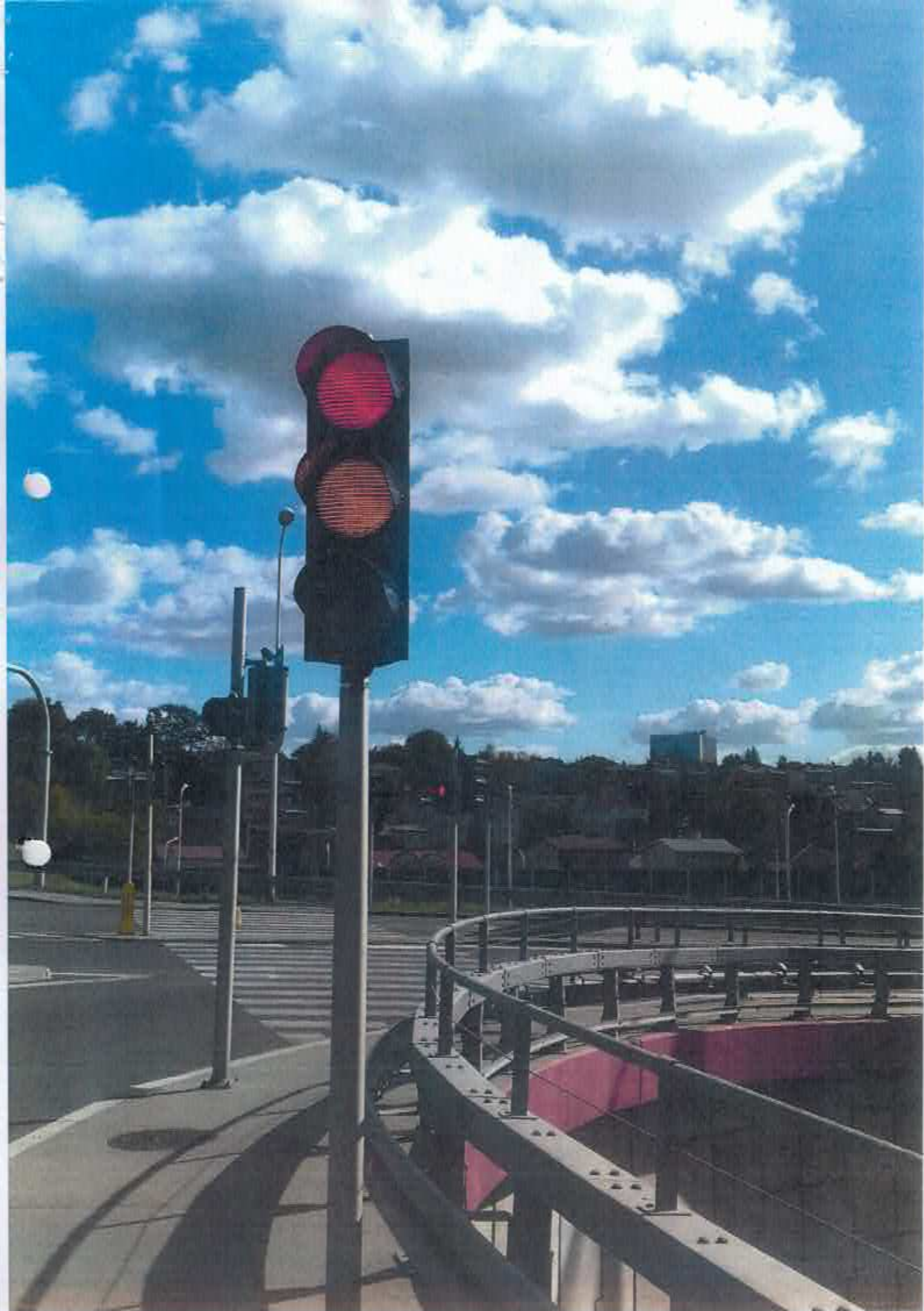
Z poważaniem:

Przewodnicząca Rady
Dzielnicy Sławin
Dorota Wójcik

Przewodniczący Zarządu
Dzielnicy Sławin
Radosław Osiak

Wydruk z systemu InterEWID

Propozycja uzupełnienia o zieloną strzałkę sygnalizacji
skala 1: 500



Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

DP. 0501.55.2018

Lublin, dnia 30 października 2018 r.

Pani Dorota Wójcik
Przewodnicząca Rady Dzielnicy Sławin
ul. Sławinkowska 50
20-810 Lublin

Dot. sygnalizacji świetlnej na wiadukcie al. Warszawskiej.

Odpowiadając na pismo z dnia 23 października 2018 r. uprzejmie informuję, że proponowane rozwiązanie (zielona strzałka) w przypadku sygnalizacji świetlnej na wiadukcie al. Warszawskiej nie byłoby zgodne z obowiązującymi przepisami i nie może zostać uwzględnione.

W czasie kiedy miałyby świecić się zielona strzałka, odbywa się ruch bezkolizyjny w lewo dla jadących od centrum i skręcających w kierunku obwodnicy (rondo KUL).

Ponadto potwierdzam wyjaśnienia jakie zostały złożone w powyższym temacie przez Wydział Zarządzania Ruchem.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek