

Rada i Zarząd Dzielnicy Sławin
Sławinkowska 50, 20-810 Lublin

Lublin, 29.12.2021 r.

Kontakt: R. Osiak tel. 724 340 353

**Wydział Zarządzania Ruchem
Drogowym i Mobilnością**
Urząd Miasta Lublin
ul. Krochmalna 13i, 20-401 Lublin

W związku z prośbą mieszkańców, Rada Dzielnicy Sławin zwraca się o analizę i zaproponowanie rozwiązań organizacji ruchu ograniczających parkowanie pojazdów na wąskiej drodze dojazdowej do posesji przy ul. Jemiołowa 11, 13, 13a - rysunek w załączeniu.

Obecnie na końcu tej drogi (sięgająca od ul. Jemiołowej) jest zakaz postoju obejmujący poszerzenie do zawracania pojazdów i odcinek drogi naprzeciw wjazdu z posesji nr 13 i 13a: Problem zgłaszany przez mieszkańców dotyczy odcinka wąskiej drogi dojazdowej pomiędzy a wjazdem do budynków wielorodzinnych przy ul. Jemiołowej 5 i 7 a wjazdem do budynków nr 13 i 13a. Przy szerokości jezdni tego odcinka jezdni drogi dojazdowej ok. 4,5m to parkujące na jezdni pojazdy uniemożliwiają dojazd służb komunalnych do posesji nr 11,13 i 13a oraz utrudniają wjazd i wyjazd z posesji nr 13 i 13a.

Wg oceny Rady i interweniujących mieszkańców ten odcinek drogi dojazdowej też nie powinien służyć do parkowania.

Dlatego prosimy o przyjrzenie się tej sytuacji i zaproponowanie rozwiązania. Sugerujemy też, aby przed przyjęciem rozwiązania umówić się na wizję lokalną z przedstawicielami Rady Dzielnicy i mieszkańców.

Z poważaniem:

Przewodnicząca Rady

Dzielnicy Sławin

(-)

Małgorzata Pietrzela

Przewodniczący Zarządu

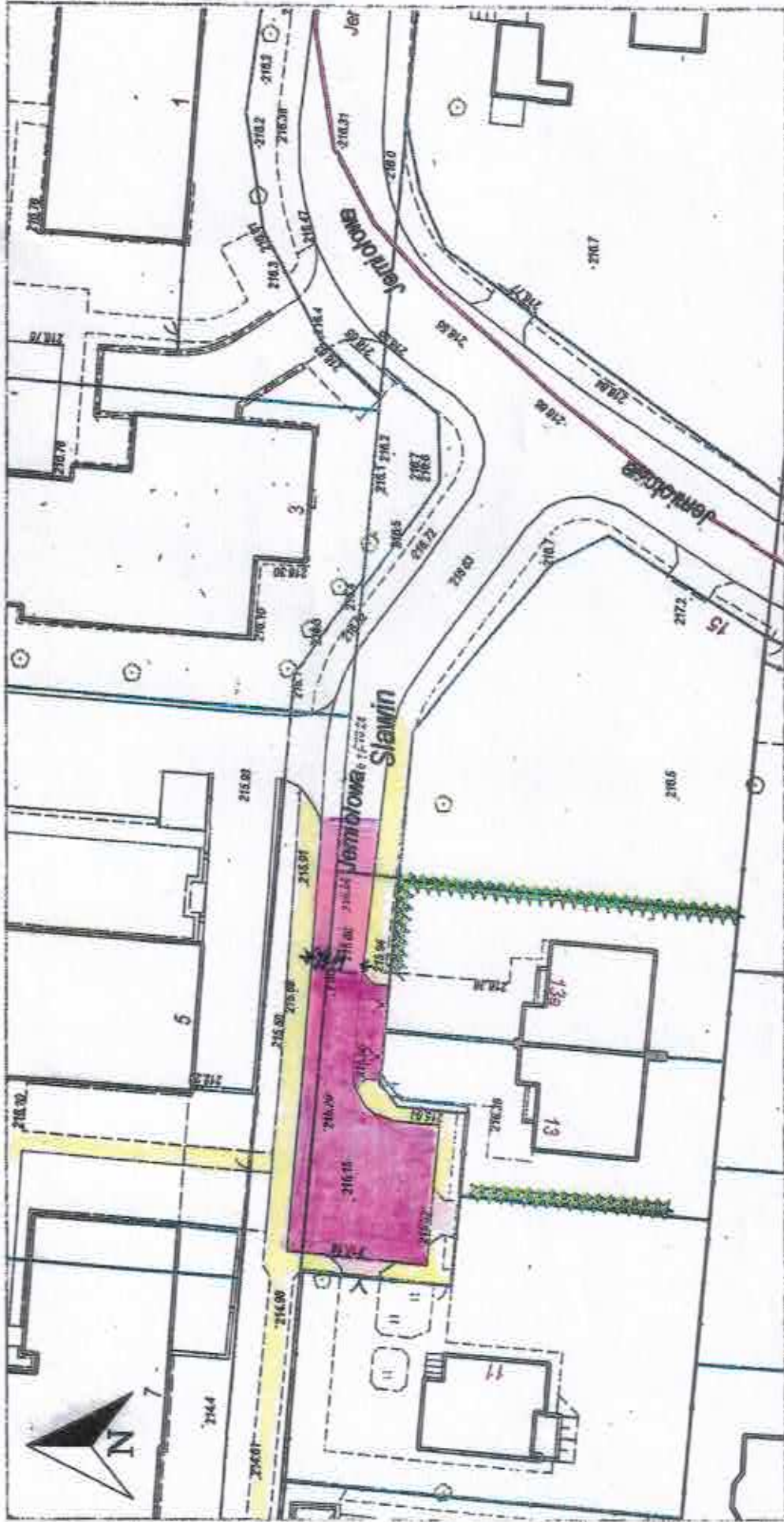
Dzielnicy Sławin

(-)

Radosław Osiak

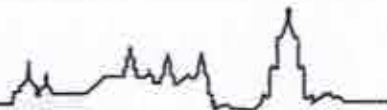
Wydruk z systemu InterEWID

skala 1: 500



droga dojazdowa – b. wąska, zastawiana przez parkujące pojazdy

droga dojazdowa – część obecnie objęta zakazem postoj



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13f 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ZR-ZR-I.7223.1.350.2021

Lublin, 31 stycznia 2022 r.



Rada i Zarząd Dzielnicy Sławin

ul. Sławinkowska 50

20-810 Lublin

OTTERBYG
jednostka i wydział miasta Lublin

OTTERBYG
jednostka i wydział miasta Lublin

Do sprawy: dot. ul. Jemiolowej w Lublinie.

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo w sprawie wprowadzenia ograniczenia parkowania na ul. Jemiolowej, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin informuje, że przeanalizowano uwarunkowania lokalne i sytuację w zakresie postoju pojazdów na przedmiotowym odcinku ulicy.

Wszelkie regulacje w zakresie ograniczeń w zatrzymywaniu lub postoju pojazdów powinny być wprowadzane na ulicach układu podstawowego, gdzie wymagania co do warunków ruchu są zdecydowanie większe. Na takich ulicach jak ul. Jemiolowa jedynym wymogiem jest spełnienie warunków przejezdności. Ruch kołowy może odbywać się na zasadzie wahadła. Mamy również świadomość dużych potrzeb w zakresie miejsc postoju pojazdów i dlatego stoimy na stanowisku, że założenie stosowania się kierujących do obowiązujących przepisów *Prawa o ruchu drogowym* jest korzystniejsze dla użytkowników drogi – z punktu widzenia bilansu miejsc postojowych, niż wprowadzenie ograniczeń postoju dotyczących wszystkich użytkowników. Stosowanie się kierowców do przepisów prawa, powinno wystarczyć, aby ruch odbywał się w sposób bezpieczny i płynny. W przypadku nagannych zachowań kierowców w zakresie postoju, należy ten fakt zgłaszać do służb porządku publicznego z prośbą o interwencję.

Ponadto wprowadzenie ograniczenia postoju na przedmiotowym odcinku ulicy, zobowiązuje nas do przychylności przy rozpatrywaniu kolejnych wniosków w tej sprawie, a przecież to właśnie obowiązujące przepisy regulują w pierwszej kolejności możliwość postoju pojazdów. Znaki zakazu ograniczające zatrzymanie, bądź postój powinny być umieszczane w szczególnych sytuacjach, a nie być powszechnie stosowanym elementem organizacji ruchu w miejscach występowania problemów z parkowaniem.

W hierarchii aktualnych norm prawnych w pierwszej kolejności obowiązują przepisy ogólne *Prawa o ruchu drogowym*, następnie znaki drogowe, a w dalszej kolejności sygnały świetlne i na końcu hierarchii jako nadrzędne poza wyżej wymienionymi jest kierowanie ruchem przez osoby upoważnione. Tak więc, znaki drogowe powinny być stosowane wyłącznie w sytuacjach, w których przepisy w danym miejscu nie mają zastosowania lub trudno jednoznacznie je odnieść do konkretnego miejsca.

Jednocześnie informujemy, że istniejący znak zakazu B-35 z tabliczką o treści „Dotyczy całego placu” został ustawiony tylko z uwagi na to, że przedmiotowy odcinek ul. Jemiolowej został zaprojektowany jako plac do zawracania i nie może on pełnić funkcji parkingu.

Reasumując powyższe, nie możemy spełnić Państwa oczekiwań w zakresie wprowadzenia dodatkowego oznakowania pionowego w postaci znaków ograniczających parkowanie na ww. odcinku ulicy.

DYREKTOR
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Dariusz Dzielo