



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Prezydent Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: +48 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP-0502.2.190.2017

Lublin, 5 lipca 2017 r.

Pan

Tomasz Małecki

Przewodniczący Zarządu

Dzielnicy Ponikwoda

ul. Owocowa 6

20-140 Lublin

dot. poprawa układu drogowego w dzielnicy Ponikwoda

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 27 czerwca 2017 roku w sprawie poprawy układu drogowego w dzielnicy Ponikwoda, po uzyskaniu informacji od Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, uprzejmie informuję, iż stan faktyczny przedstawiony w Pana piśmie od ostatniego wniosku skierowanego do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nie uległ zmianie, dlatego też opinia w zakresie zgłoszonych wniosków pozostaje bez zmiany i nie jest pozytywna.

Jednocześnie, w ślad za poprzednim pismem tut. Zarządu, ponownie informuję, iż stosowanie kolorowych przejść dla pieszych, znaków z folii fluorescencyjno – odbłaskowej na przejściach dla pieszych oraz linii wizualno-dźwiękowych powinno być zastrzeżone do miejsc naprawdę szczególnych np. z uwagi na niedostateczną widoczność lub takich, gdzie może wystąpić efekt zaskoczenia i dlatego nie mogą być stosowane powszechnie. Zbyt częste stosowanie powyższego oznakowania miejsc przejść dla pieszych spowoduje, że one spowszednieją kierującym oraz przestaną spełniać swoją rolę. Na skrzyżowaniach, szczególnie w miastach, z funkcjonującym oświetleniem, każdy kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych ma obowiązek zachować szczególną ostrożność, gdyż na przejściu dla pieszych można spodziewać się pieszego. Analogicznie linie wizualno-dźwiękowe to element poprawiający postrzegalność miejsca do którego kierujący się zbliża.

Aby funkcjonowały zgodnie z przeznaczeniem powinny być stosowane naprawę wyjątkowo i to w miejscach, gdzie wszystkie inne wcześniej zastosowane elementy inżynierii ruchu zawodzą. Oba ze wskazanych przez Pana miejsc są zwykłymi przejściami dla pieszych, zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań, gdzie jest prawidłowa widoczność wzajemna kierowcy i pieszego. Ze statystyk Policji nie wynika, żeby we wskazanych lokalizacjach w dzielnicy Ponikwoda występowało wzmożone zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto informuję, że oznakowanie poziome na ul. Strzembosza jest prawidłowe i dlatego obecnie nie planuje się jego zmiany. Docelowo na wlocie ul. Strzembosza do ul. Węglarza będzie wprowadzona inna zasada segregacji ruchu i wtedy zastosowane zostaną niezbędne korekty oznakowania pionowego i poziomego. Dwukrotne wycieranie oznakowania poziomego wpłynęłoby destrukcyjnie na stan nawierzchni. Docelowo skrzyżowanie ul. Węglarza – ul. Strzembosza będzie funkcjonowało z sygnalizacją świetlną, z pierwszeństwem przejazdu ul. Węglarza.

Pas włączenia w ul. Węglarza dla relacji w lewo z ul. Bazylianówka nie jest możliwy do zrealizowania z powodu kilku czynników, ale głównie z powodu zbyt małej szerokości pasa dzielącego. Ponadto tego typu pas włączenia może spełniać swoją funkcję w sposób bezpieczny przede wszystkim na skrzyżowaniach 3-wlotowych, gdzie występuje mniejsza ilość relacji. W analizowanym przypadku wyjazd ze straży funkcjonuje praktycznie jako czwarty wlot skrzyżowania i musi obsługiwać wszystkie relacje. W takiej sytuacji proponowane rozwiązanie, nawet w przypadku braku ograniczeń w zakresie parametrów, nie poprawiłoby bezpieczeństwa ruchu na tym skrzyżowaniu.

Zarazem powiadamiam, iż szacunkowy koszt wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Węglarza – Walecznych – Strzembosza – przedłużenie Węglarza to około 1 mln zł (konieczność włączenia skrzyżowania do systemu zarządzania ruchem).

W Z. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN


Krzysztof Komarski
ZASTĘPCA PREZYDENTA